

## Hydraulische Hybridpumpen T6H\*

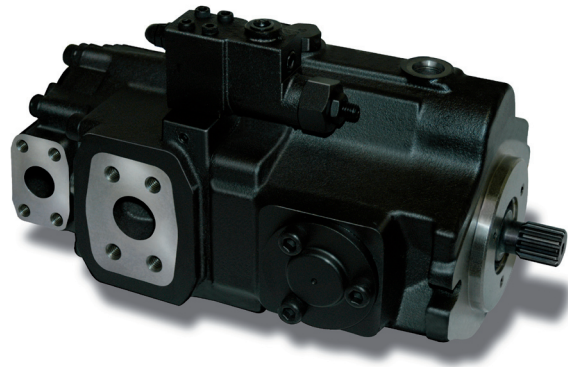
Denison Flügelzellentechnologie, Konstantem und  
verstellbarem Pumpen

aerospace  
climate control  
electromechanical  
filtration  
fluid & gas handling  
**hydraulics**  
pneumatics  
process control  
sealing & shielding



ENGINEERING YOUR SUCCESS.

<b>ALLGEMEINES</b>	Merkmale.....	3
	Allgemeine Anwendungshinweise .....	3
	Minimale und maximale Drehzahlen .....	4
	Betriebsdruckbereich.....	4
	Pumpenstart.....	4
	Zulässiger Mindesteinlaßdruck.....	5
	Pumpenauslegung.....	6
	Betriebsdruckbereich.....	6
	Formeln .....	7
	Allgemeine Kenngrößen .....	7
	Konstruktionsprinzip .....	8
	Anwendungsvorteile .....	8
	Regler.....	9
	Druckflüssigkeiten .....	10
	Wellen.....	11
<b>T6H20B - T6H20C</b>	Bestellschlüssel und Betriebs-Charakteristik.....	12
<b>T6H20B - T6H20C</b>	Maßzeichnung .....	13
<b>T6H20B</b>	Technische Daten.....	14
<b>T6H20C</b>	Technische Daten .....	15
<b>T6H29B - T6H29C</b>	Bestellschlüssel und Betriebs-Charakteristik.....	16
<b>T6H29B - T6H29C</b>	Maßzeichnung .....	17
<b>T6H29B</b>	Technische Daten.....	18
<b>T6H29C</b>	Technische Daten .....	19
<b>T6H29D</b>	Bestellschlüssel und Betriebs-Charakteristik.....	20
<b>T6H29D</b>	Maßzeichnung .....	21
<b>T6H29D</b>	Technische Daten .....	22
<b>T6H29DB</b>	Bestellschlüssel und Betriebs-Charakteristik.....	23
<b>T6H29DB</b>	Maßzeichnung .....	24
<b>T6H29DB</b>	Technische Daten .....	25
<b>T6H20B - T6H20C</b>	Lage der Anschlüsse.....	26
<b>T6H29B - T6H29C - T6H29D</b>	Lage der Anschlüsse .....	26
<b>T6H29DB</b>	Lage der Anschlüsse .....	27



**BESCHREIBUNG**

Die Hybridpumpe ist eine Kombination aus einer konstanten Flügelzellenpumpe der Größe B, C, oder D, mit einer regelbaren Axialkolbenpumpe der Type PV20 oder PV29. Die Triebwerke beider Pumpen werden von einer gemeinsamen, durchgehenden Welle angetrieben und verfügen über einen gemeinsamen, großdimensionierten Sauganschluß sowie 2 unabhängige Druckanschlüsse : Einen für die Kolbenpumpe und einen für die Flügelzellenpumpe.

**EIGENSCHAFTEN**

Diese Pumpen sind, in Bezug auf ihr Fördervolumen, sehr kompakt und bauen kleiner als jede ähnliche Pumpe.

**GRÖßERER FÖRDERSTROM**

T6H20B = 42,9 cm³/U regelbar + 5,8 bis 50,0 cm³/U konstant  
 T6H20C = 42,9 cm³/U regelbar + 10,8 bis 100,0 cm³/U konstant  
 T6H29B = 61,9 cm³/U regelbar + 5,8 bis 50,0 cm³/U konstant  
 T6H29C = 61,9 cm³/U regelbar + 10,8 bis 100,0 cm³/U konstant  
 T6H29D = 61,9 cm³/U regelbar + 47,6 bis 158,0 cm³/U konstant  
 T6H29DB = 61,9 cm³/U regelbar + 47,6 bis 158,0 cm³/U konstant  
 + 5,8 bis 50,0 cm³/U konstant

**HÖHERER BETRIEBSDRUCK**

Der zulässige Betriebsdruck für die Regelpumpen liegt bei 240 bar für die T6H20B/C und 210 bar für die T6H29B/C/D/DB.

Diese Kombipumpe bietet die Vorzüge der PV- und der Flügelzellenpumpe, welche durch ihre Geräuscharmheit zur Verbesserung des Arbeitsumfeldes beitragen.

Die zugelassenen höheren Betriebsdrücke erlauben den Einsatz kleinerer Komponenten und ermöglichen daher echte Einsparungen.

**FLEXIBLE MONTAGE**

Die getrennten Ausgänge für Konstant- und Regelpumpe lassen den Parallelbetrieb zweier Maschinenfunktionen zu : Z.B. die Steuerfunktion und eine Arbeitsfunktion einer mobilen Arbeitsmaschine.

- Ein gemeinsamer Sauganschluß.
- 4 oder 8 mögliche Lagen für den hinteren Druckanschluß P2 - 8 mögliche Lagen für den hinteren Druckanschluß P3.
- Interner oder externer Steuerölrücklauf für die Regelpumpe.
- Integriertes Entlastungsventil für den Kompensator.

Für die Kolbenpumpe stehen folgende Regler zur Verfügung :

- Druckregler „C“
- Druckregler, fernsteuerbar „F“
- Load sensing Regler „L“
- Druckregler mit Entlastungsventil und ext. Steuerölrücklauf

Die Pumpeneinsätze der Flügelzellenpumpe gewährleisten hohe Flexibilität hinsichtlich Anpassung des Förderstroms und Austausch im Servicefall.

Die Pumpe kann mit Mineralöl, biologisch abbaubaren, sowie schwer entflammbaren Flüssigkeiten in einem Bereich von 10 bis 1600 cSt betrieben werden.

**ALLGEMEINE ANWENDUNGSHINWEISE**

1. Drehzahlbereich, Betriebsdruck, Betriebstemperatur, Druckflüssigkeit, Viskosität und Drehrichtung prüfen.
2. Der Gehäusedruck der T6H- Pumpe darf 0,7 bar nicht übersteigen (s. technische Daten).
3. Einlaßdruckbedingungen der Pumpe prüfen, ob diese den Anwendungsbedingungen entsprechen.
4. Art der Welle prüfen, ob diese das erforderliche Drehmoment übertragen kann.
5. Wahl der Kupplung nach geringstmöglicher Belastung der Welle (Masse, Ausrichtung, Winkelabweichung).
6. Filterung so auslegen, daß die Grenzwerte der Festpartikelverschmutzung eingehalten werden.
7. Pumpenumgebung : Schallreflexion, Verchmutzung und Stoßbeanspruchung vermeiden.
8. Auch wenn die T6H- Pumpen einen schnellen Druckregler haben, so empfehlen wir doch die Absicherung des Systems mit einem Druckbegrenzungsventil.
9. Wenn die Pumpe längere Zeit im Stand-by-Betrieb läuft, ist diese zum Schutz vor Überhitzung zu spülen. Drei Spülanschlüsse stehen dafür zur Verfügung.

Anschl.	Größe	Hubring	Geometrisches Fördervolumen V <sub>geom</sub> cm <sup>3</sup> /U	Mindest Drehzahl min. min <sup>-1</sup>	Drehzahl max.		Betriebsdruck max.					
					HF-0, HF-1 HF-2	HF-3, HF-4 HF-5	HF-0, HF-2		HF-1, HF-4, HF-5		HF-3	
					min <sup>-1</sup>	min <sup>-1</sup>	3) - 4)	5)	3) - 4)	5)	3) - 4)	5)
P1	T6H20		42,9	600	2600 <sup>1)</sup>	1800	280	240	175 <sup>2)</sup>	140 <sup>2)</sup>	175	140
	T6H29		61,9	600	2400 <sup>1)</sup>	1800	250	210	175 <sup>2)</sup>	140 <sup>2)</sup>	175	140
P2 oder P3	B	B02	5,8	600	2600	1800	300	275	240	210	175	140
		B03	9,8									
		B04	12,8									
		B05	15,9									
		B06	19,8									
		B07	22,5									
		B08	24,9									
		B10	31,8									
		B12	41,0									
B15	50,0											
P2	C	*03	10,8	600 (400) (Mobilausführung)	2600	1800	275	240	210	175	175	140
		*05	17,2									
		*06	21,3									
		*08	26,4									
		*10	34,1									
		*12	37,1									
		*14	46,0									
		*17	58,3									
		*20	63,8									
		*22	70,3									
		*25	79,3									
	*28	88,8										
	*31	100,0										
	D	014	47,6	600	2400	1800	240	210	210	175	175	140
		017	58,2									
		020	66,0									
		024	79,5									
		028	89,7									
		031	98,3									
		035	111,0									
		038	120,3									
042		136,0										
045		145,7										
050	158,0											

\* = 0 = Industrieausführung = B = Industrieausführung, beide Drehrichtungen = M = Mobilausführung

<sup>1)</sup> B10- Lebensdauer siehe Seite 11.

<sup>2)</sup> Gleicher Maximaldruck für HF-0, HF-1 und HF-2.

<sup>3)</sup> Bedingungen siehe Seite 6.

<sup>4)</sup> Kurzzeitig

<sup>5)</sup> Dauernd

HF-0, HF-2 = H-LP- Öle

HF-1 = H-L- Öle

HF-5 = Synthetische Flüssigkeiten

HF-3 = Invertierte Emulsionen

HF-4 = Wasserglykole

Für weitere Information und zur Klärung Ihrer speziellen Anforderungen, sprechen Sie bitte mit Ihrem örtlichen Parker-Büro.

**PUMPENSTART**

Zunächst die Pumpe bei niedrigster Drehzahl und geringstem Druck starten, um einwandfreies Ansaugen sicherzustellen. Ein Druckbegrenzungsventil am Auslaß sollte zurückgestellt sein, um den Staudruck so gering wie möglich zu halten. Vorzugsweise sollte ein Entlüftungsventil eingebaut sein, um das System von möglichen Lufteinschlüssen zu befreien.

Die Pumpe sollte niemals mit höchster Drehzahl bzw. Druck gefahren werden, bevor nicht sichergestellt wurde, daß sie einwandfrei ansaugt und das Betriebsmedium frei von Lufteinschlüssen ist.

**ZULÄSSIGER MINDESTEINLAßDRUCK (BAR ABSOLUT)**

Hubringe		Drehzahl min <sup>-1</sup>							Hubring			
Größe	Hubring	1200	1500	1800	2100	2200	2400	2600				
	T6H20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,85	0,90	T6H20			
	T6H29	0,80	0,80	0,80	0,86	1,00	1,04		T6H29			
B	B02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	B02			
	B03								B03			
	B04								B04			
	B05								B05			
	B06								B06			
	B07								B07			
	B08								B08			
	B10								B10			
	B12								B12			
	B15						0,84	B15				
C	*03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,90	*03			
	*05								*05			
	*06								*06			
	*08								*08			
	*10								*10			
	*12					0,85	0,92	*12				
	*14							*14				
	*17					0,85	0,95	*17				
	*20					0,90		*20				
	*22					0,85	0,90	0,98	*22			
	*25					0,90	0,95	0,95		*25		
*28			0,98	0,98		*28						
*31			0,85	0,90	1,00		*31					
D	014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,88	0,95	1,00	014			
	017									017		
	020									020		
	024				0,82					1,10	025	
	028				0,85				0,92	1,00	1,18	028
	031				0,90				0,95	1,00	1,23	031
	035				0,92				0,98	1,02	1,29	035
	038			0,95	1,00	1,05		038				
	042				1,02	1,08		042				
	045			0,85	0,98	1,05		045				
	050				1,02	1,09		050				

**MAX. GEHÄUSEDRUCK (BAR)**

T6H20	Max. Gehäusedruck	0,69	0,69	0,69	0,34	0,34	0,34	0,34	T6H20
T6H29	(bar)	0,69	0,69	0,69	0,34	0,34	0,34		T6H29

Flügelzellenstufe : Der Einlaßdruck wird am Saugflansch gemessen und bezieht sich auf Betrieb mit Mineralöl bei einer Viskosität von 10 bis 65 cSt. Der Unterschied zwischen Einlaßdruck und Umgebungsdruck darf 0,2 bar nicht übersteigen, da sonst gelöste Luft ausgast.

Kolbenpumpenstufe : Schnelles Abschwenken bei hohen Drehzahlen führt zu Druckspitzen im Gehäuse. Wenn hinter der Pumpe ein schnell schließendes Ventil vorgesehen ist, schließen Sie bitte beide Leckölleitungen des Gehäuses an und sehen Sie ein Druckbegrenzungsventil vor. Diese Werte sind wie folgt zu multiplizieren, bei Verwendung von :

- a) invertierten Emulsionen und Wasserglykolen mit Faktor 1,25.
- b) synthetischen Flüssigkeiten auf Phosphatester-Basis mit Faktor 1,35.
- c) Flüssigkeiten auf Ester-oder Rapsöl-Basis mit Faktor 1,1.

**HAUPTBERECHNUNG**

*Gesucht :*

Fördervolumen  $V_{geom}$  [cm<sup>3</sup>/U]  
 Verfügbarer Förderstrom  $Q_{eff}$  [l/min]  
 Antriebsleistung  $P_{eff}$  [Kw]

Gegeben - (P1 - P2)

Förderstrom Q [l/min] 60  
 Drehzahl n [min<sup>-1</sup>] 1500  
 Druck p [bar] 150

*Rechengang :*

1. Erste Berechnung  $V_{geom} = \frac{1000 Q}{n}$

Beispiel :

$V_{geom} = \frac{1000 \times 60}{1500} = 40 \text{ cm}^3/\text{U}$

2. Pumpenstufe mit nächsthöherem

$V_{geom}$  auswählen

Stufe P1 = Kolbenpumpenstufe T6H20

Stufe P2 = Flügelzellenstufe (s. Tabelle)

Somit ergibt sich :

Stufe P1 = T6H20  $V_{geom} = 42,9 \text{ cm}^3/\text{U}$

Stufe P2 = C 014  $V_{geom} = 46,0 \text{ cm}^3/\text{U}$   
 T6H20C - 014

3. Theoretischer Förderstrom dieser

Pumpe  $Q_{theor} = \frac{V_{geom} \times n}{1000}$

Stufe P1 :  $Q_{theor} = \frac{42,9 \times 1500}{1000} = 64,3 \text{ l/min}$

Stufe P2 :  $Q_{theor} = \frac{46 \times 1500}{1000} = 69 \text{ l/min}$

4. Verfügbarer Förderstrom

Stufe P1 - Siehe Kurve Förderstrom

Stufe P1 : bei 1500 min<sup>-1</sup> und 150 bar

$Q_{eff} = 62 \text{ l/min}$   
 (Siehe Kurve Seite 15)

Stufe P2 - Förderstromverlust  $Q_{verl} = f(p)$

bei 10 oder 24 cSt aus Kurve entnehmen

$Q_{eff} = Q_{theor} - Q_{verl}$

Stufe P2 : bei 150 bar, 24 cSt

$Q_{verl} = 5 \text{ l/min}$

$Q_{eff} = 69 - 5 = 64 \text{ l/min}$

(Siehe Kurve Seite 15)

5. Antriebsleistung

Stufe P1 = Kolbenpumpenstufe

Siehe Kurve

Stufe P1 : bei 1500 min<sup>-1</sup> und 150 bar

$P_{P1} = 18 \text{ kW}$   
 (Siehe Kurve Seite 15)

Stufe P2 =  $\frac{Q_{theor} \times p}{600}$

$P_{P2} = \frac{69 \times 150}{600} = 17,3 \text{ kW}$

6. Den hydraulisch- mechanischen  $P_{verl}$

Leistungsverlust aus Kurve entnehmen

(Siehe Kurve Seite 15):  $P_{verl}$  bei 1500 min<sup>-1</sup>,  
 150 bar = 1,5 kW

7. Gesamt- Leistungsaufnahme

$P_{eff} = P_{P1} + P_{P2} + P_{verl}$

$P_{eff} = 18 + 17,3 + 1,5 = 36,8 \text{ kW}$

8. Ergebnisse

T6H20C - 014

P1

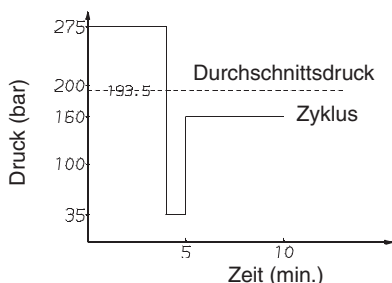
P2

$V_{geom} = 42,9 \text{ cm}^3/\text{U}$   $V_{geom} = 46,0 \text{ cm}^3/\text{U}$

$Q_{eff} = 62,0 \text{ l/min}$   $Q_{eff} = 64,0 \text{ l/min}$

Leistungsaufnahme  $P_{eff} = 36,8 \text{ kW}$

**KURZZEITIGE MAXIMALDRÜCKE**



Die Kolbenpumpenstufe (P1) kann während 10 % der Zyklusdauer mit dem angegebenen intermittierenden Druck betrieben werden, wobei dieser max. 6s andauern darf. Die Flügelzellenstufe kann mit höheren Drücken als dem Dauerdruck betrieben werden, wenn der zeitbewerte Durchschnittsdruck kleiner oder gleich dem zulässigen Dauerdruck ist. Diese Berechnung der intermittierenden Drücke ist nur zulässig, wenn alle anderen Parameter wie Drehzahl, Betriebsmedium, Viskosität und Partikelverschmutzung in den zulässigen Grenzen liegen. Sollten Ihre Zykluszeiten länger als 15 min sein, sprechen Sie bitte mit Ihrem Parker Partner.

Beispiel : T6H20C - 014

Arbeitszyklus 4 min. bei 275 bar

1 min. bei 35 bar

5 min. bei 160 bar

$(4 \times 275) + (1 \times 35) + (5 \times 160) = 193,5 \text{ bar}$

193,5 bar ist niedriger als der bei Betrieb mit H- LP - Öl für die T6H20C zugelassene Dauerbetriebsdruck von 240 bar.

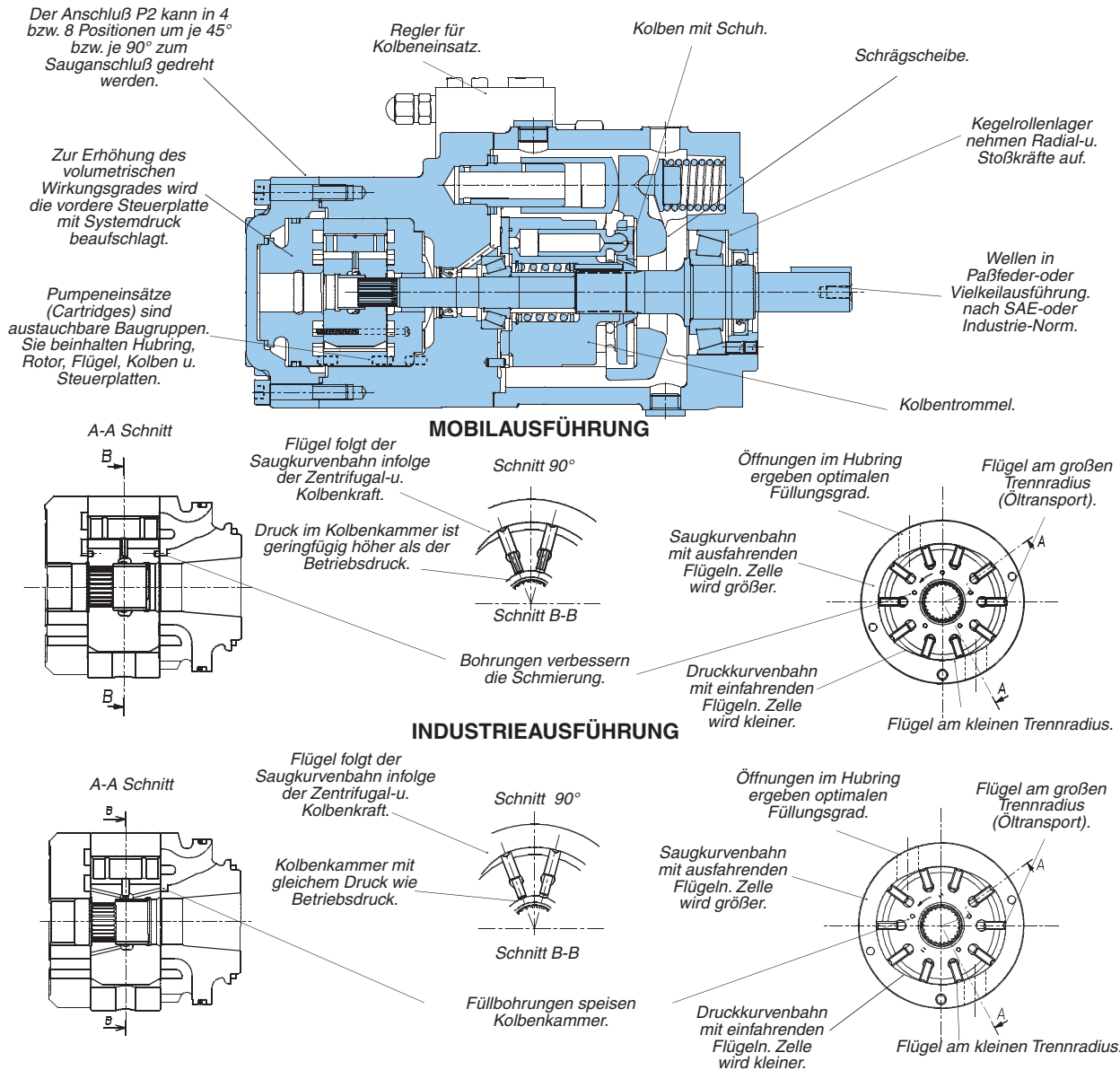
**Formeln**

**EINIGE FORMELN AUS DER FLUIDTECHNIK**

Antriebsdrehmoment der Pumpe	N.m	$\frac{\text{Druck (bar)} \times \text{Verdrängung (cm}^3/\text{U)}}{20 \pi \times \eta_{\text{mech.}}}$
Leistungsaufnahme der Pumpe	kW	$\frac{\text{Drehzahl (min}^{-1}\text{)} \times \text{Verdrängung (cm}^3/\text{U)} \times \text{Druck (bar)}}{600000 \times \eta_{\text{ges.}}}$
Förderstrom der Pumpe	L/min	$\frac{\text{Drehzahl (min}^{-1}\text{)} \times \text{Verdrängung (cm}^3/\text{U)} \times \eta_{\text{vol.}}}{1000}$
Hydromotor- Drehzahl	min <sup>-1</sup>	$\frac{1000 \times \text{Förderstrom (l/min)} \times \eta_{\text{vol.}}}{\text{Fördervolumen (cm}^3/\text{U)}}$
Drehmoment des Hydromotors	N.m	$\frac{\text{Druck (bar)} \times \text{Verdrängung (cm}^3/\text{U)} \times \eta_{\text{mech.}}}{20 \pi}$
Leistung des Hydromotors	kW	$\frac{\text{Drehzahl (min}^{-1}\text{)} \times \text{Verdrängung (cm}^3/\text{U)} \times \text{Druck (bar)} \times \eta_{\text{ges.}}}{600000}$

**ALLGEMEINE KENNGROEN**

	Befestigungsnorm	Masse ohne Steckverbinder kg	Massenträgheitsmoment kgm <sup>2</sup> x 10 <sup>-4</sup>	SAE 4-Loch Flansche J518 ISO/DIS 6162-1 oder 6162-2			
				Sauganschluß	Druckanschluß		
					P1	P2	P3
T6H20B	SAE J744c	37,0	42,9	2.1/2"	1.1/4"	3/4" oder 1"	
T6H20C	ISO-3019-1 - SAE B 101-2	37,0	46,7				
T6H29B	SAE J744c ISO-3019-1 - SAE C 127-2	49,0	64,2				
T6H29C		49,0	68,0				
T6H29D		60,0	80,7	3"			
T6H29DB		72,0	83,9		1.1/4"	3/4" oder 1"	



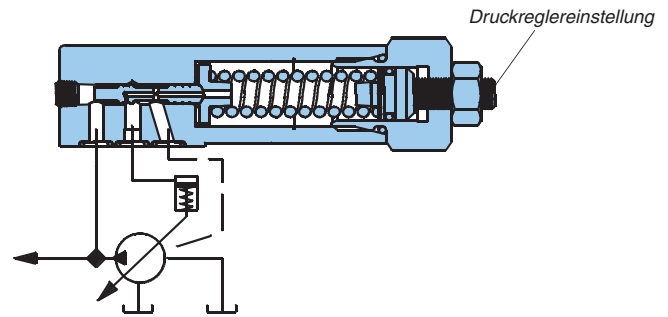
**ANWENDUNGSVORTEILE**

- Der hohe Maximaldruck bis 240 bar - bei kleinen Bauabmessungen - reduziert die Einbaukosten und führt bei geringerem Druck zu längerer Lebensdauer.
- Der hohe volumetrische Wirkungsgrad, senkt die Wärmeentwicklung und gestattet minimale Drehzahlen bis 600 min<sup>-1</sup> (400 min<sup>-1</sup> für Mobilausführung) bei vollem Betriebsdruck.
- Der hohe mechanische Wirkungsgrad, normalerweise 94% reduziert den Energieverbrauch.
- Der große Drehzahlbereich von 600 bis 2600 min<sup>-1</sup> (von 400 bis 2600 min<sup>-1</sup> für Mobilausführung) optimiert in Verbindung mit den großen Fördervolumina der Hubringe den Betrieb bei geringstem Geräuschpegel und kleinsten Bauabmessungen.
- Die minimale Drehzahl von 600 min<sup>-1</sup> (400 min<sup>-1</sup> für Mobilausführung), der geringe Druck und die hohe Viskosität von 860 cSt (1600 cSt für Mobilausführung) erlauben den Einsatz auch bei tiefen Temperaturen mit minimalem Energieverbrauch und ohne Ausfallrisiko.
- Die geringe Druckpulsation (± 2 bar) reduziert Leitungsgeräusche und erhöht die Lebensdauer der sonstigen Komponenten des Systems.
- Die große Unempfindlichkeit gegen Festpartikelverschmutzung aufgrund der doppelten Flügeldichtkanten erhöht die Lebensdauer der Pumpe.
- Die Vielfalt der Optionen (Fördervolumina, Wellenausführung, Lage der Anschlüsse, Steuerungen der Kolbenpumpenstufe) gestattet anpassungsfähigen Einbau.



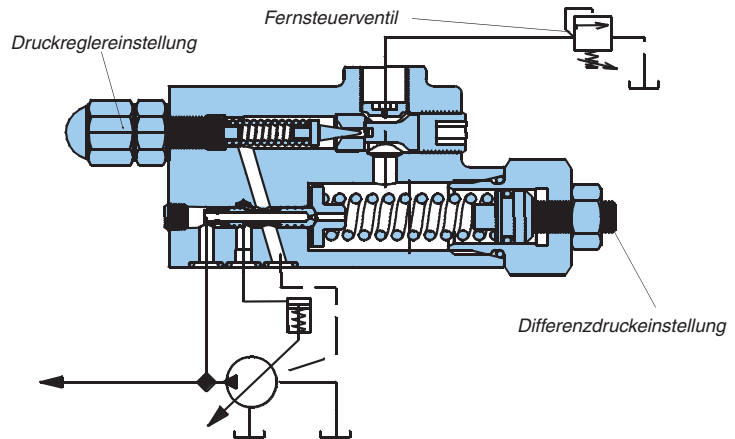
**C - REGLER**

Die Druckregler C und F ermöglichen volle Förderung der Pumpe, solange der Druck unterhalb eines am Regler eingestellten Wertes bleibt. Wird die Druckeinstellung vom Betriebsdruck erreicht, so reduziert der Druckregler den Förderstrom der Pumpe so, daß unter Aufrechterhaltung des Systemdrucks genau der von den hydraulischen Verbrauchern abgenommene Volumenstrom erzeugt wird.



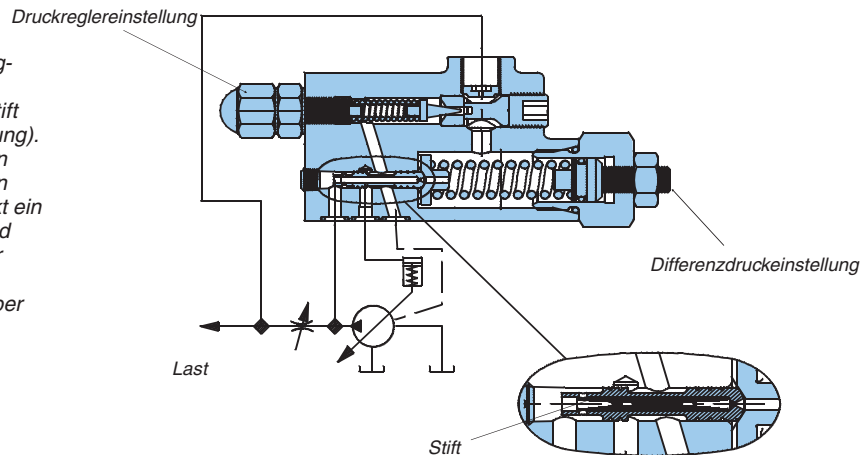
**F - REGLER, FERNSTEUERBAR**

Der Druckregler Type F wird da eingesetzt, wo eine Fernverstellung des Systemdrucks gewünscht wird. Mit dem am Entlastungsanschluß des Reglers angeschlossenen Fernsteuerventil kann jeder Druck unterhalb der Regler- Einstellung gewählt werden. Der Entlastungsanschluß des Reglers kann auch zur Druckentlastung beim Pumpenstart verwendet werden.



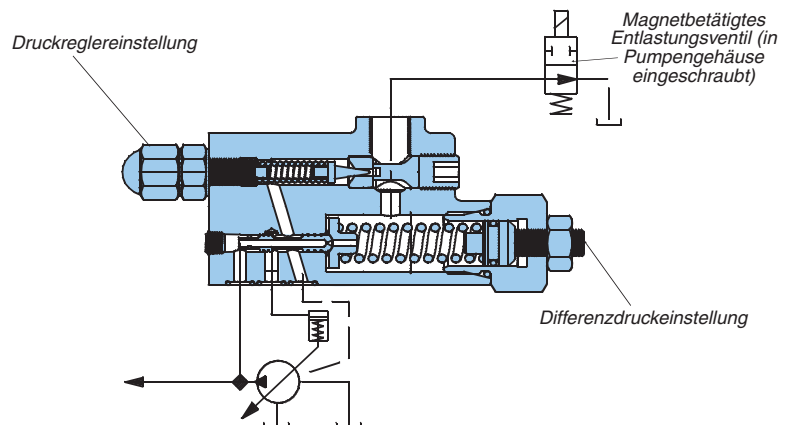
**L - REGLER**

Der L- Regler ist ein echter Load Sensing-Regler. Es ist ein F-Regler, dessen Längsbohrung im Kolben durch einen Stift verschlossen ist (S. vergrößerte Darstellung). Dieser Stift verhindert das Eindringen von Steueröl in den Arbeitskreis und somit ein „Kriechen“ der Last. Der L- Regler bewirkt ein konstantes  $\Delta p$  an einem Drosselventil und somit ein konstantes Fördervolumen. Der Pumpendruck liegt dabei um die Differenzdruckeinstellung (17...28 bar) über dem Lastdruck.



**X - REGLER, ELEKTRISCH ENTLASTBAR**

Der X- Regler wird verwendet, wenn die Pumpe beim Start oder während anderer Betriebsphasen entlastet werden soll. Nach dem Entlasten fördert die Pumpe nur noch gegen den an der Differenzdruckeinstellung eingestellten Druck.



**EMPFOHLENE  
BETRIEBSMEDIEN**

Optimale Betriebsmedien sind Mineralöle der Gruppe H-LP nach DIN 51525. Die im Katalog genannten Eckdaten beziehen sich auf den Betrieb mit diesen Medien. Siehe auch Denison-Spezifikation HF-0 und HF-2.

**ANDERE VERWENDBARE  
BETRIEBSMEDIEN**

Die Verwendung anderer Flüssigkeiten als H-LP-Öl bringt eine Einschränkung der Eckdaten mit sich. In einigen Fällen muß der Eingangsdruck der Pumpe erhöht werden.

**VISKOSITÄT**

Maximale Startviskosität (Druck und Drehzahl niedrig) \_\_\_\_\_ 860 mm<sup>2</sup>/s(cSt)  
Maximale Startviskosität (Druck und Drehzahl niedrig)(für Mobil.) \_\_\_\_\_ 1600 mm<sup>2</sup>/s(cSt)  
Maximale Betriebsviskosität (voller Druck, volle Drehzahl) \_\_\_\_\_ 108 mm<sup>2</sup>/s(cSt)  
Optimale Betriebsviskosität \_\_\_\_\_ 30 mm<sup>2</sup>/s(cSt)  
Minimale Betriebsviskosität bei nicht- H-LP- Ölen  
(voller Druck, volle Drehzahl) \_\_\_\_\_ 18 mm<sup>2</sup>/s(cSt)  
Minimale Betriebsviskosität bei H-LP- Ölen \_\_\_\_\_ 13 mm<sup>2</sup>/s(cSt)  
(voller Druck, volle Drehzahl)

**VISKOSITÄTSINDEX**

Mindestens 90. Höhere Werte verbreitern den Betriebstemperaturbereich.

**TEMPERATUREN**

Maximale Flüssigkeitstemperatur  
HF-0, HF-1, HF-2 \_\_\_\_\_ + 100 °C  
HF-3, HF-4 \_\_\_\_\_ + 50 °C  
HF-5 \_\_\_\_\_ + 70 °C  
Biologisch abbaubare Flüssigkeiten (Ester, Rapsöle) \_\_\_\_\_ + 65 °C

Minimale Flüssigkeitstemperatur  
HF-0, HF-1, HF-2, HF-5 \_\_\_\_\_ - 18 °C  
HF-3, HF-4 \_\_\_\_\_ + 10 °C  
Biologisch abbaubare Flüssigkeiten (Ester, Rapsöle) \_\_\_\_\_ - 20 °C

**FILTRIERUNGSEMPFEHLUNGEN**

Die Druckflüssigkeit ist bei der Befüllung des Systems und während des Betriebs so zu filtern, daß die Festpartikelverschmutzung die Grenzwerte nach NAS 1638 Klasse 8 bzw. ISO 19/17/14 nicht übersteigt. Die Verwendung von Saugfiltern wird nicht empfohlen, wenn das System mit schwerentflammbarer Flüssigkeit betrieben wird oder mit Kaltstart zu rechnen ist. Saugfilter müssen überdimensioniert werden und dürfen keine Maschenweite < 150 µm haben.

**BETRIEBSTEMPERATUR UND  
VISKOSITÄT**

Die Viskosität sollte optimal den normalen Betriebstemperaturen angepaßt sein. Für den Kaltstart sollten die Pumpen bei geringer Drehzahl und geringem Druck gefahren werden, bis das Medium aufgewärmt eine vertretbare Viskosität für den Vollastbetrieb erreicht hat.

**WASSEREINSCHLUß IM  
MEDIUM**

Der maximal zulässige Wassergehalt beträgt

- 0,10% für Mineralöl.
- 0,05% für synthetische Flüssigkeiten, Getriebeöl und biologisch abbaubare Flüssigkeiten.

Falls der Wassergehalt höher liegt, sollte die Füllung aus dem system entfernt werden.

**VIELKEILWELLEN UND KUPPLUNGEN**

- Bei Fußmontage ist ein maximaler Ausrichtungsfehler von 0,06 mm, bei Flanschmontage von 0,03 mm zulässig. Die Winkelabweichung bei Vielkeilwellen muß kleiner als 0,1° sein (0,002 mm/mm).
- Das Vielkeilprofil muß mit einem Schmierfett auf Molybdänsulfidbasis oder ähnlichem versehen werden.
- Die Kupplung muß eine Härte zwischen 27 und 45 HRC aufweisen.
- Das Profil der Kupplung muß der Klasse 1 nach SAE J498b entsprechen.

**PAßFEDERWELLEN**

Parker Pumpen mit Paßfederwellen werden mit hochfesten gehärteten Paßfedern aus Stahl geliefert. Werden diese ausgetauscht, so ist eine Härte zwischen 27 und 34 HRC erforderlich.

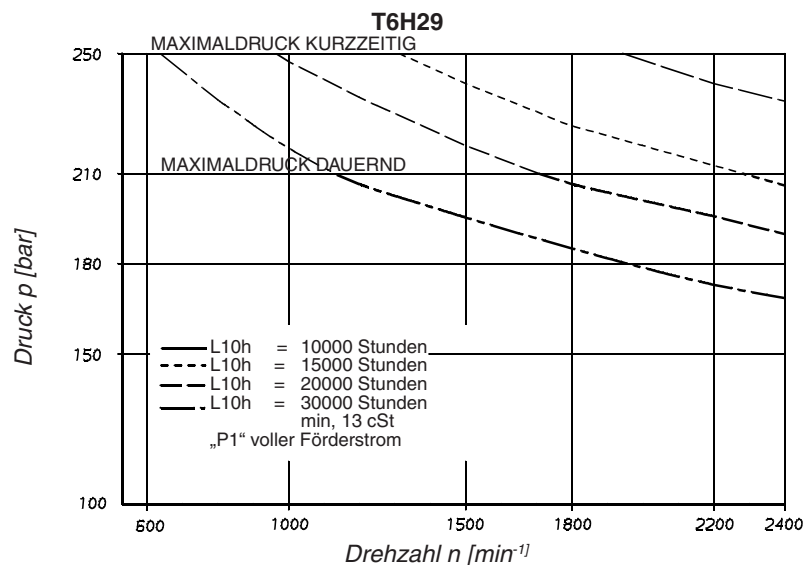
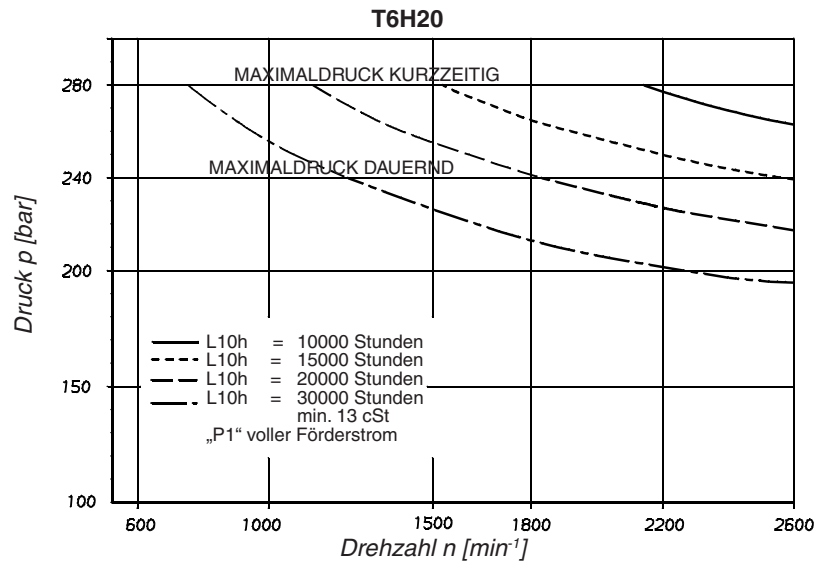
**ACHTUNG**

Die Ausrichtung von Paßfederwellen muss innerhalb der Toleranzen der obengenannten erfolgen.

**WELLENBELASTUNGEN**

Diese Produkte wurden in erster Linie für koaxiale Antriebe entwickelt, welche die Pumpenwelle weder mit axialen noch mit radialen Kräften belasten. (Siehe Kurven der Lagerlebensdauer). Bei Anwendungen, die während des Betriebs Vibrationen, Stöße oder externe Belastungen der Pumpenwelle erwarten lassen, sprechen Sie bitte Parker an.

**TYPISCHE LAGERLEBENSDAUER  
(OHNE EXTERNE BELASTUNG)**



**Typenbezeichnung**  
 T6H20B - B08 - 1 L 1 B - 2 F 0 M 0 - 00 - ....  
 T6H20C - \*12 - 1 L 1 C - 2 F 0 M 0 - 00 - ....

**Baureihe und Kolbenstufe**

**Fördervolumen**  
 P1 = 42,9 cm³/U

**Hubring P2**

(Förderstrom bei 0 bar und 1500 min⁻¹)

T6H20B

T6H20C

- B02 = 8,7 l/min
- B03 = 14,7 l/min
- B04 = 19,2 l/min
- B05 = 23,9 l/min
- B06 = 29,7 l/min
- B07 = 33,7 l/min
- B08 = 37,4 l/min
- B10 = 47,7 l/min
- B12 = 61,5 l/min
- B15 = 75,0 l/min

- \*03 = 16,2 l/min
- \*05 = 25,8 l/min
- \*06 = 31,9 l/min
- \*08 = 39,6 l/min
- \*10 = 51,1 l/min
- \*12 = 55,6 l/min
- \*14 = 69,0 l/min
- \*17 = 87,4 l/min
- \*20 = 95,7 l/min
- \*22 = 105,4 l/min
- \*25 = 118,9 l/min
- \*28 = 133,2 l/min
- \*31 = 150,0 l/min

**Art der Welle**

- 1 = Paßfederwelle (SAE BB)
- 3 = Vielkeilwelle mit Evolventenflanken (SAE C)
- 4 = Vielkeilwelle mit Evolventenflanken (SAE BB)
- 5 = Paßfederwelle (SAE C)

**Drehrichtung (auf Wellenende gesehen)**

- R = Rechtslauf
- L = Linkslauf

**Dichtungsklasse**

- 1 = S1 - BUNA N
- 5 = S5 - VITON®

**Ausführung**

B = T6H20B

C = T6H20C

- \* = 0 = Industrieausführung - Eine Drehrichtung
- \* = B = Industrieausführung - Beide Drehrichtungen
- \* = M = Mobilausführung - beide Drehrichtungen

**Modifikation**

**Lage der Anschlüsse**

Abhängig von der Drehrichtung - Siehe Seite 26

**Gehäuse Anschlußgröße**

	Ø	Typ
P2	1"	0
P2	3/4"	1

**Flanschverbindung**

- 4-Loch- SAE (J518c)
- 0 = UNC Gewinde
- M = Metrisches Gewinde

**P1 Hubbegrenzer (fest eingestellt)**

- 0 = Förderstrom max.
- 9 = 90% Förderstrom max.
- 8 = 80% Förderstrom max.
- 7 = 70% Förderstrom max.
- 6 = 60% Förderstrom max.
- 5 = 50% Förderstrom max.

**Regler**

- C = Standard Druchregler
- F = Fernsteuerbarer Druckregler
- L = Load Sensing - Regler
- X\* = Vorgesteuerter Regler mit 24V = Entlastungsventil
- \* nur mit externem Steuerölrücklauf

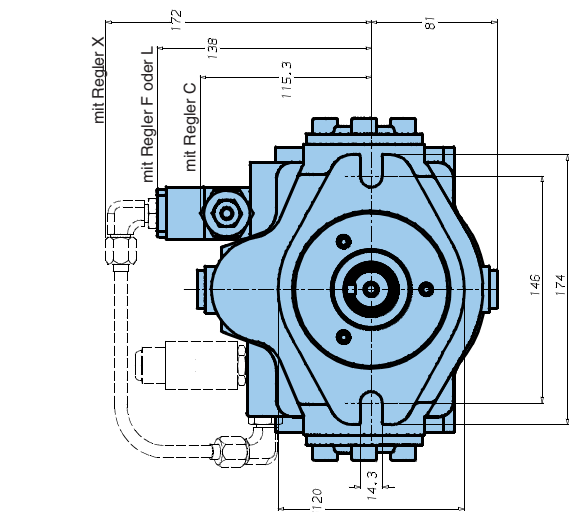
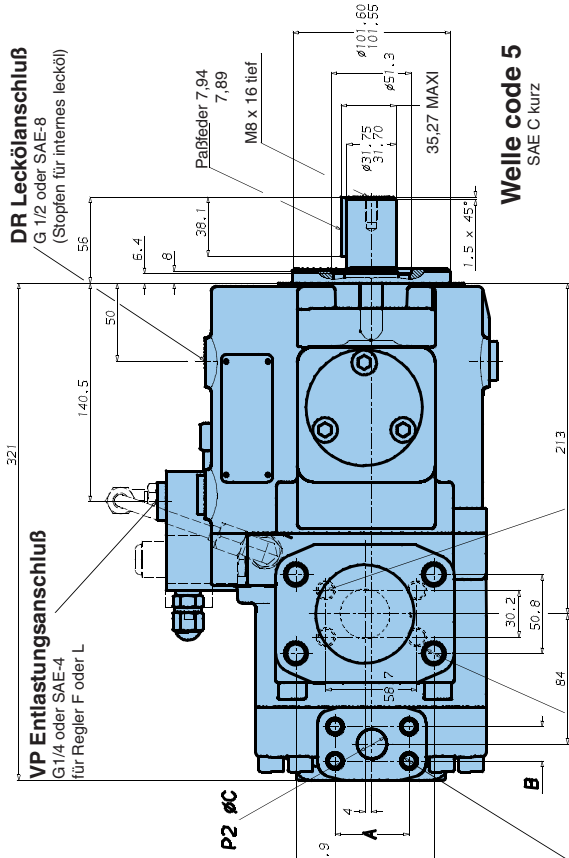
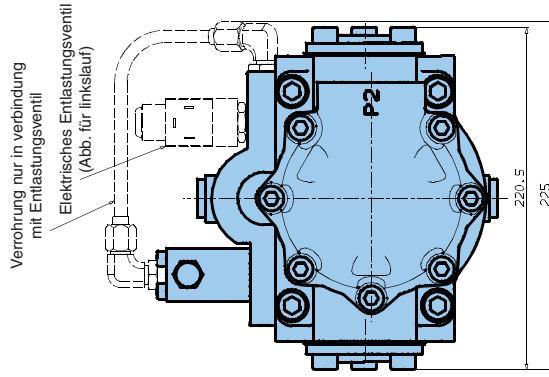
**Lecköl- und Entlastungsanschlüsse**

- 0 = Externes Lecköl mit UNF-Gewinde
- 2 = Externes Lecköl mit BSPP Gewinde
- 3 = Internes Lecköl mit UNF-Gewinde
- 4 = Internes Lecköl mit BSPP Gewinde

**BETRIEBS - CHARAKTERISTIK - TYPISCH [24 CST]**

Druckanschluß	Hubring	Geometrisches Fördervolumen V <sub>geom</sub>	Förderstrom Q [l/min], n = 1500 min⁻¹				Antriebsleistung P [kW], n = 1500 min⁻¹			
			p = 0 bar	p = 140 bar	p = 300 bar	p = 7 bar	p = 140 bar	p = 300 bar		
P2 T6H20B	B02	5,8 cm³/U	8,7	7,0	5,1	0,5	2,6	5,1		
	B03	9,8 cm³/U	14,7	13,0	11,1	0,6	4,0	8,1		
	B04	12,8 cm³/U	19,2	17,5	15,6	0,6	5,0	10,4		
	B05	15,9 cm³/U	23,9	22,2	20,2	0,7	6,1	12,7		
	B06	19,8 cm³/U	29,7	28,0	26,1	0,7	7,5	15,6		
	B07	22,5 cm³/U	33,7	32,0	30,2	0,8	8,5	17,6		
	B08	24,9 cm³/U	37,4	35,7	33,7	0,8	9,3	19,5		
	B10	31,8 cm³/U	47,7	46,0	44,1	0,9	11,7	24,6		
	B12	41,0 cm³/U	61,5	59,8	57,9	1,2	14,9	31,5		
B15	50,0 cm³/U	75,0	73,3	71,6 <sup>1)</sup>	1,3	18,1	35,7 <sup>1)</sup>			
			p = 0 bar	p = 140 bar	p = 240 bar	p = 7 bar	p = 140 bar	p = 240 bar		
				3)	4)	3)	4)			
P2 T6H20C	*03	10,8 cm³/U	16,2	11,2	10,7	7,7	-	1,3	5,3	8,4
	*05	17,2 cm³/U	25,8	20,8	20,3	17,3	15,8	1,4	7,5	12,2
	*06	21,3 cm³/U	31,9	26,9	26,4	23,4	21,9	1,5	8,9	14,7
	*08	26,4 cm³/U	39,6	34,6	34,1	31,1	29,6	1,6	10,7	17,7
	*10	34,1 cm³/U	51,1	46,1	45,6	42,6	41,1	1,7	13,4	22,3
	*12	37,1 cm³/U	55,6	50,6	50,1	47,1	45,6	1,7	14,4	24,1
	*14	46,0 cm³/U	69,0	64,0	63,5	60,5	59,0	1,9	17,6	29,5
	*17	58,3 cm³/U	87,4	82,4	81,9	78,9	77,4	2,1	21,9	36,9
	*20	63,8 cm³/U	95,7	90,7	90,2	87,2	85,7	2,2	23,8	40,2
	*22	70,3 cm³/U	105,4	100,4	99,9	96,9	95,4	2,3	26,1	44,1
	*25	79,3 cm³/U	118,9	113,9	113,4	110,4	108,9	2,5	29,2	49,5
*28	88,8 cm³/U	133,2	128,2	127,7	125,8 <sup>2)</sup>	124,5 <sup>2)</sup>	2,8	32,7	48,5 <sup>2)</sup>	
*31	100,0 cm³/U	150,0	145,0	144,5	142,6 <sup>2)</sup>	141,3 <sup>2)</sup>	2,8	36,5	54,4 <sup>2)</sup>	

<sup>1)</sup> B15 = 280 bar max. kurzzeitig    <sup>2)</sup> 028 - 031 = 210 bar max. kurzzeitig    <sup>3)</sup> Industrieausführung    <sup>4)</sup> Mobilausführung  
 - Nicht einsetzen, da Lecköl größer 50%.



M10 x 19 tief - Metrische Version 3/8"-16 UNC x 19 tief  
 M12 x 16 tief - Metrische Version 1/2"-13 UNC x 16 tief  
 M12 x 24 tief - Metrische Version 7/16"-14 UNC x 24 tief

Optional elektrisches Entlastungsventil bei Regler X

P1 Ø 31,8 für Rechtslauf  
 S Ø 63,5 für Rechtslauf

P1 Ø 31,8 für Linkslauf  
 S Ø 63,5 für Linkslauf

Paßfeder 6,35  
 6,30  
 MB x 16 tief

28,22 MAX  
 25,37  
 1,5 x 45°

28  
 8  
 2,3 x 45°

45  
 8  
 24,5  
 1,5 x 45°

**Welle code 1**

**Welle code 3**

**Welle code 4**

SAE BB  
 Anziehdrehmoment: 41 Nm  
 Ansicht mit Regler bei Rechtslauf

Evolutionflanken nach SAE-C - f498b  
 Größe 12/24 - Zähnezahl 14  
 Flankenwinkel 30°  
 Flankenzentrierung  
 Passungsklasse 1 (Spielpassung)

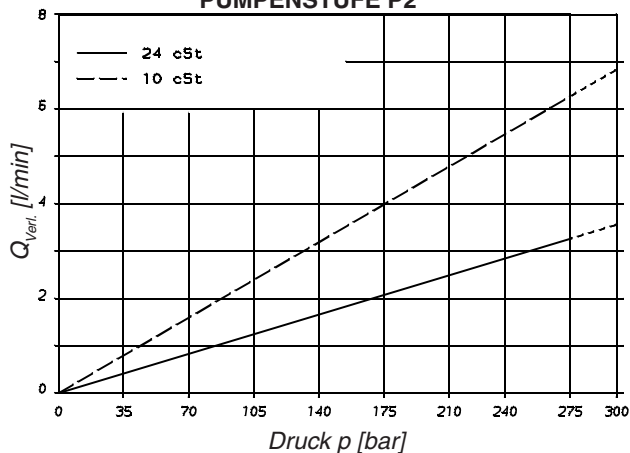
Evolutionflanken nach SAE-BB - f498b  
 Größe 16/32 - Zähnezahl 15  
 Flankenwinkel 30°  
 Flankenzentrierung  
 Passungsklasse 1 (Spielpassung)

Gehäuse Anschlüsse		
Anschluß	Code	Ø C
P2	0	26,2
P2	1	22,4

Grenzanztriebsmoment [cm³/U] x [p bar]	
Welle	V <sub>geom</sub> x p max.
1	21420
4	32670

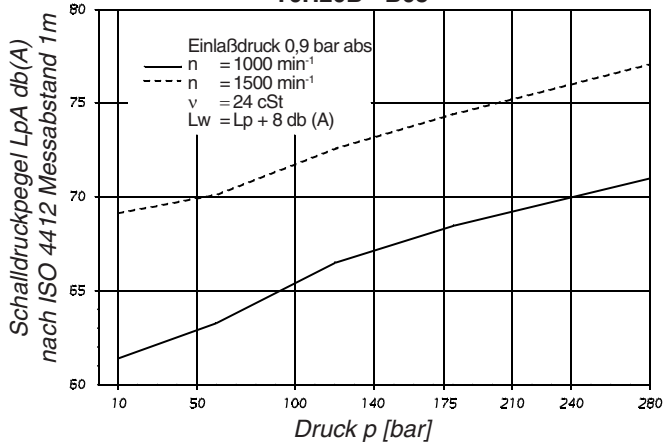
**HYDRAULIKSCHEMA**  
 FÜR PUMPEN MIT  
 REGLER F, L ODER X

**FÖRDERSTROMVERLUST (TYPISCH)  
 PUMPENSTUFE P2**



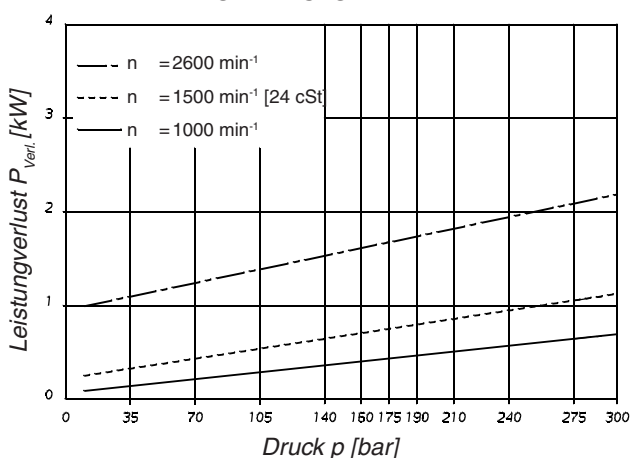
Bei  $Q_{Verl.} > 50\%$  von  $Q_{theor.}$  darf der Arbeitszyklus 5s nicht übersteigen.

**GERÄUSCHPEGEL (TYPISCH)  
 T6H20B - B03**

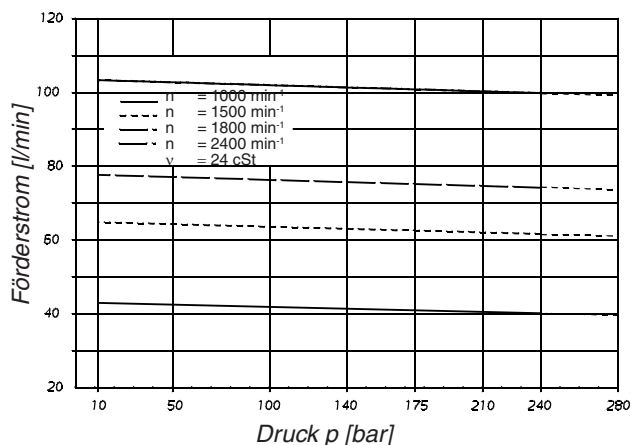


Kurve gilt bei gleichem Druck für P1 und P2, P1 voller Förderstrom

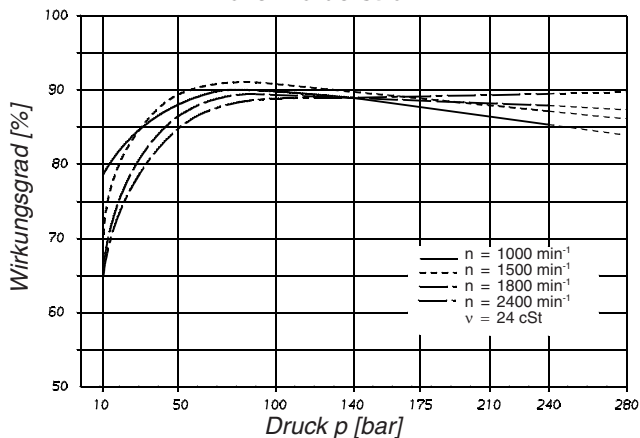
**LEISTUNGSVERLUST (TYPISCH)  
 PUMPENSTUFE P2**



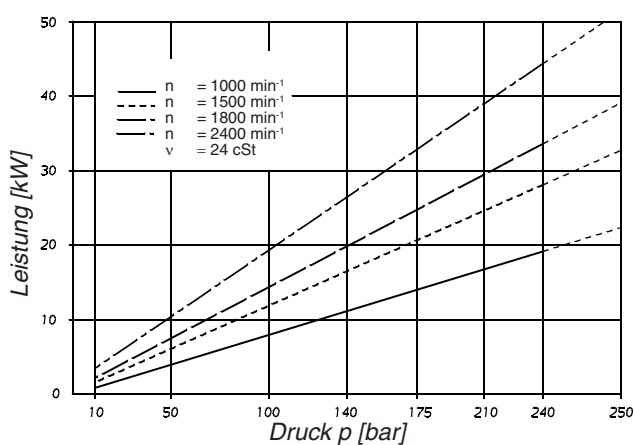
**FÖRDERSTROM  
 PUMPENSTUFE P1**



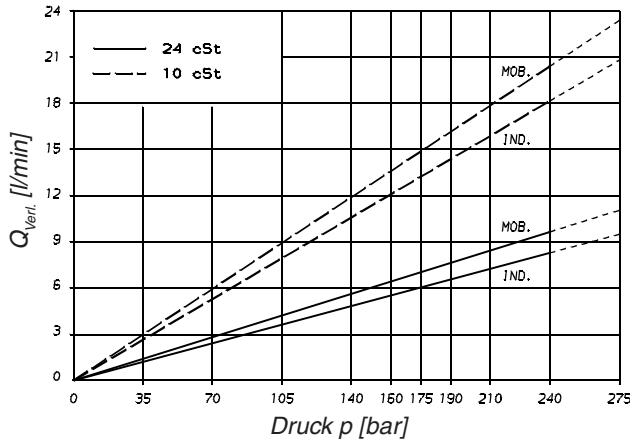
**GESAMTWIRKUNGSGRAD - PUMPENSTUFE P1  
 Voller Förderstrom**



**LEISTUNGS-AUFNAHME - PUMPENSTUFE P1  
 Voller Förderstrom**

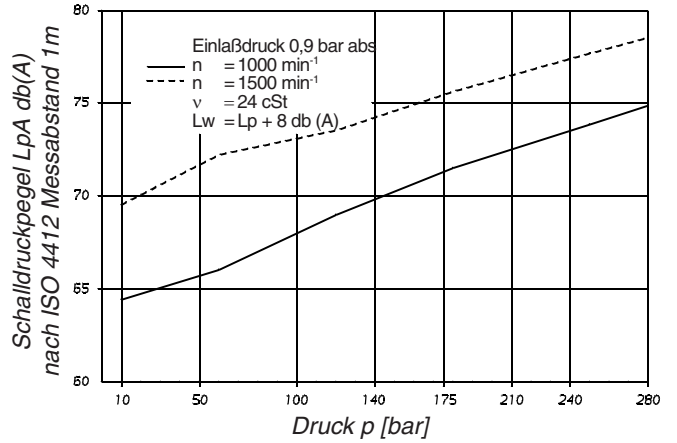


**FÖRDERSTROMVERLUST (TYPISCH)  
 PUMPENSTUFE P2**



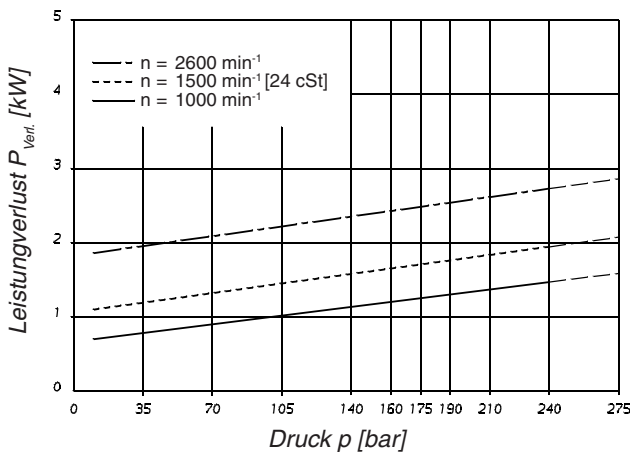
Bei  $Q_{Verl.} > 50\%$  von  $Q_{theor.}$  darf der Arbeitszyklus 5s nicht übersteigen.

**GERÄUSCHPEGEL (TYPISCH)  
 T6H20C - B22**

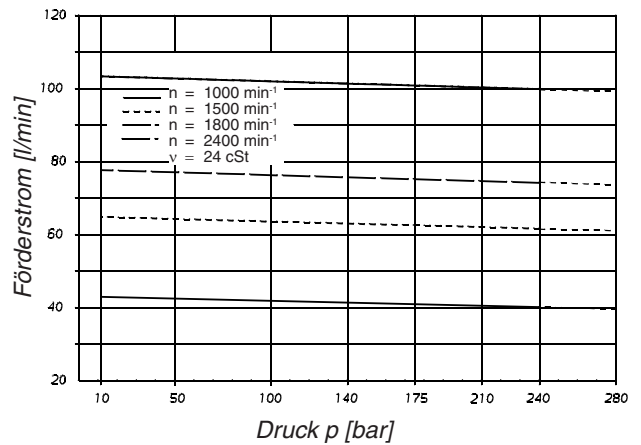


Kurve gilt bei gleichem Druck für P1 und P2, P1 voller Förderstrom

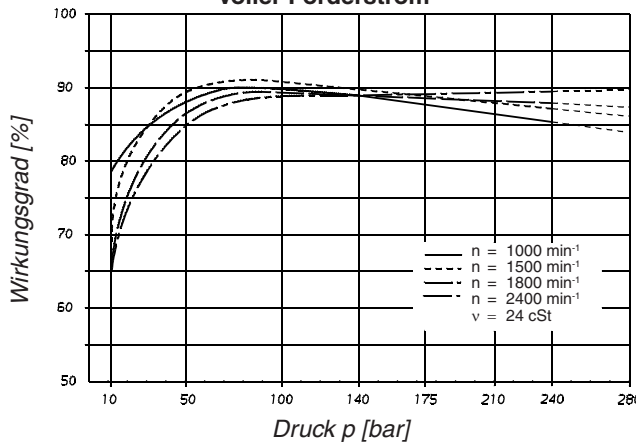
**LEISTUNGSVERLUST (TYPISCH)  
 PUMPENSTUFE P2**



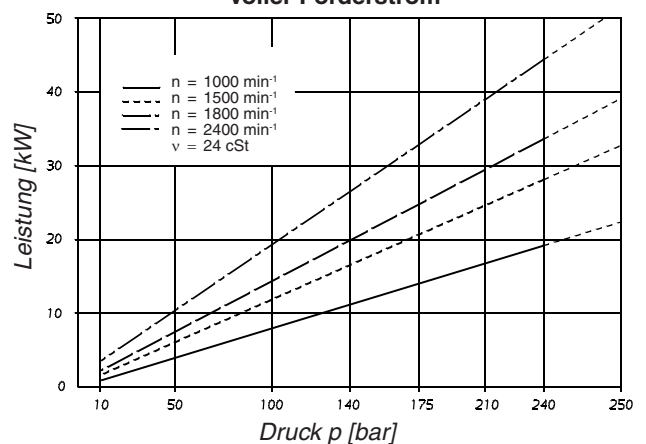
**FÖRDERSTROM  
 PUMPENSTUFE P1**



**GESAMTWIRKUNGSGRAD - PUMPENSTUFE P1  
 Voller Förderstrom**



**LEISTUNGS-AUFNAHME - PUMPENSTUFE P1  
 Voller Förderstrom**



Typenbezeichnung T6H29B- B08 - 1 L 1 B - 2 F 0 M 0 - 00 - ...  
 T6H29C- \*12 - 1 L 1 C - 2 F 0 M 0 - 00 - ...

**Baureihe und Kolbenstufe**

**Fördervolumen**  
 P1 = 61,9 cm³/U

**Hubring P2**

(Förderstrom bei 0 bar und 1500 min⁻¹)

T6H29B	T6H29C
B02 = 8,7 l/min	*03 = 16,2 l/min
B03 = 4,7 l/min	*05 = 25,8 l/min
B04 = 19,2 l/min	*06 = 31,9 l/min
B05 = 23,9 l/min	*08 = 39,6 l/min
B06 = 29,7 l/min	*10 = 51,1 l/min
B07 = 33,7 l/min	*12 = 55,6 l/min
B08 = 37,4 l/min	*14 = 69,0 l/min
B10 = 47,7 l/min	*17 = 87,4 l/min
B12 = 61,5 l/min	*20 = 95,7 l/min
B15 = 75,0 l/min	*22 = 105,4 l/min
	*25 = 118,9 l/min
	*28 = 133,2 l/min
	*31 = 150,0 l/min

**Art der Welle**

1 = Paßfederwelle (SAE C)  
 4 = Vielkeilwelle mit Evolventenflanken (SAE C)

**Drehrichtung (auf Wellenende gesehen)**

R = Rechtslauf  
 L = Linkslauf

**Dichtungs-kategorie**

1 = S1 - Buna N  
 5 = S5 - Viton®

**Ausführung**

- \* = 0 = Industrieausführung - Eine Drehrichtung
- \* = B = Industrieausführung - Beide Drehrichtungen
- \* = M = Mobilausführung - Beide Drehrichtungen

**Modifikation**

**Lage der Anschlüsse**

Abhängig von der Drehrichtung - Siehe Seite 26

**Gehäuse Anschlußgröße**

	Ø	Typ
P2	1"	0
P2	3/4"	1

**Flanschverbindung**

4-Loch-Flansch SAE (J518c)  
 0 = UNC Gewinde  
 M = Metrisches Gewinde

**P1 Hubbegrenzer (fest eingestellt)**

- 0 = 100% Förderstrom max.
- 9 = 90% Förderstrom max.
- 8 = 80% Förderstrom max.
- 7 = 70% Förderstrom max.
- 6 = 60% Förderstrom max.
- 5 = 50% Förderstrom max.

**Regler**

C = Standard Druckregler  
 F = Fernsteuerbarer Druckregler  
 L = Load Sensing - Regler

**Lecköl- und Entlastungsanschlüsse**

- 0 = Externes Lecköl mit UNF-Gewinde
- 2 = Externes Lecköl mit BSPP Gewinde
- 3 = Internes Lecköl mit UNF-Gewinde
- 4 = Internes Lecköl mit BSPP Gewinde

**BETRIEBS - CHARAKTERISTIK - TYPISCH [24 CST]**

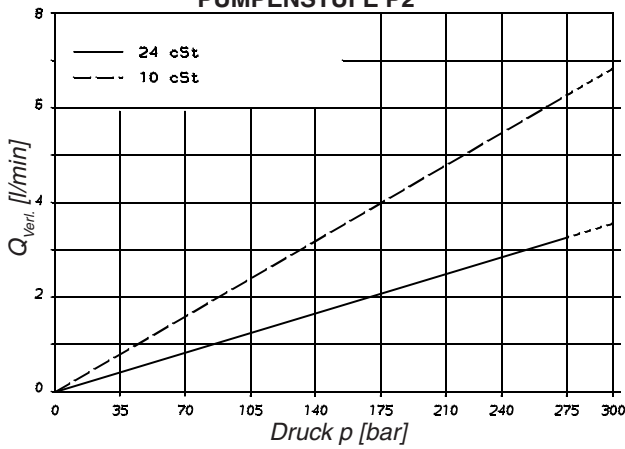
Druckanschluß	Hubring	Geometrisches Fördervolumen V <sub>geom</sub>	Förderstrom Q [l/min], n = 1500 min⁻¹				Antriebsleistung P [kW], n = 1500 min⁻¹			
			p = 0 bar	p = 140 bar	p = 300 bar	p = 7 bar	p = 140 bar	p = 300 bar		
P2 T6H29B	B02	5,8 cm³/U	8,7	7,0	5,1	0,5	2,6	5,1		
	B03	9,8 cm³/U	14,7	13,0	11,1	0,6	4,0	8,1		
	B04	12,8 cm³/U	19,2	17,5	15,6	0,6	5,0	10,4		
	B05	15,9 cm³/U	23,9	22,2	20,2	0,7	6,1	12,7		
	B06	19,8 cm³/U	29,7	28,0	26,1	0,7	7,5	15,6		
	B07	22,5 cm³/U	33,7	32,0	30,2	0,8	8,5	17,6		
	B08	24,9 cm³/U	37,4	35,7	33,7	0,8	9,3	19,5		
	B10	31,8 cm³/U	47,7	46,0	44,1	0,9	11,7	24,6		
			p = 0 bar	p = 140 bar	p = 240 bar	p = 7 bar	p = 140 bar	p = 240 bar		
P2 T6H29C	*03	10,8 cm³/U	16,2	11,2	10,7	7,7	-	1,3	5,3	-
	*05	17,2 cm³/U	25,8	20,8	20,3	17,3	15,8	1,4	7,5	12,2
	*06	21,3 cm³/U	31,9	26,9	26,4	23,4	21,9	1,5	8,9	14,7
	*08	26,4 cm³/U	39,6	34,6	34,1	31,1	29,6	1,6	10,7	17,7
	*10	34,1 cm³/U	51,1	46,1	45,6	42,6	41,1	1,7	13,4	22,3
	*12	37,1 cm³/U	55,6	50,6	50,1	47,1	45,6	1,7	14,4	24,1
	*14	46,0 cm³/U	69,0	64,0	63,5	60,5	59,0	1,9	17,6	29,5
	*17	58,3 cm³/U	87,4	82,4	81,9	78,9	77,4	2,1	21,9	36,9
	*20	63,8 cm³/U	95,7	90,7	90,2	87,2	85,7	2,2	23,8	40,2
	*22	70,3 cm³/U	105,4	100,4	99,9	96,9	95,4	2,3	26,1	44,1
	*25	79,3 cm³/U	118,9	113,9	113,4	110,4	108,9	2,5	29,2	49,5
	*28	88,8 cm³/U	133,2	128,2	127,7	125,8 <sup>2)</sup>	124,5 <sup>2)</sup>	2,8	32,7	48,5 <sup>2)</sup>
*31	100,0 cm³/U	150,0	145,0	144,5	142,6 <sup>2)</sup>	141,3 <sup>2)</sup>	2,8	36,5	54,4 <sup>2)</sup>	

<sup>1)</sup> B15 = 280 bar max. kurzzeitig.    <sup>2)</sup> 028 - 031 = 210 bar max. kurzzeitig    <sup>3)</sup> Industrieausführung    <sup>4)</sup> Mobilausführung  
 - Nicht einsetzen, da Lecköl größer 50%.



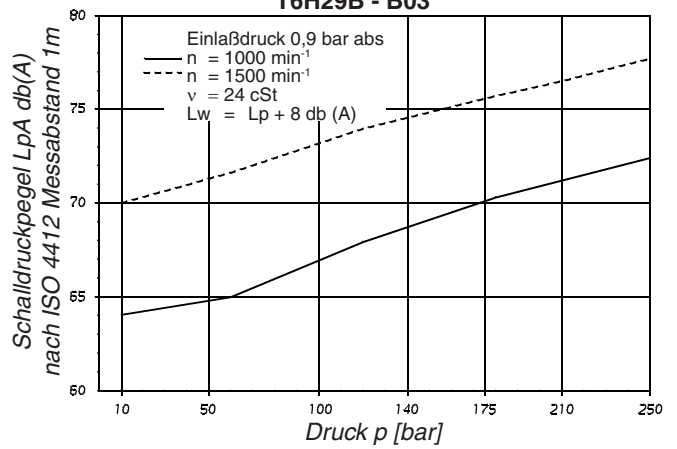


**FÖRDERSTROMVERLUST (TYPISCH)  
 PUMPENSTUFE P2**



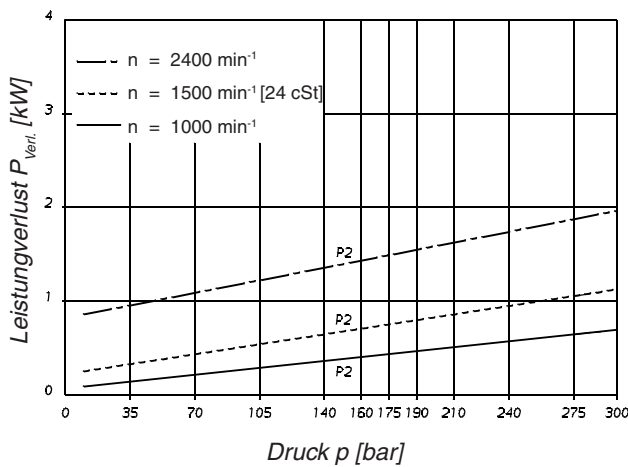
Bei  $Q_{Verl.} > 50\%$  von  $Q_{theor.}$  darf der Arbeitszyklus 5s nicht übersteigen.

**GERÄUSCHPEGEL (TYPISCH)  
 T6H29B - B03**

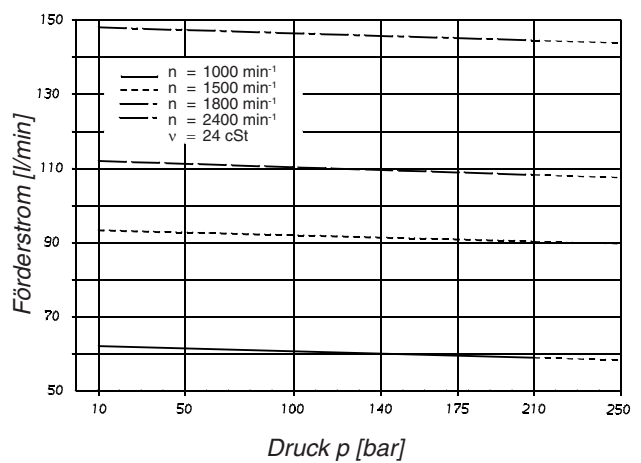


Kurve gilt bei gleichem Druck für P1 und P2, P1 voller Förderstrom

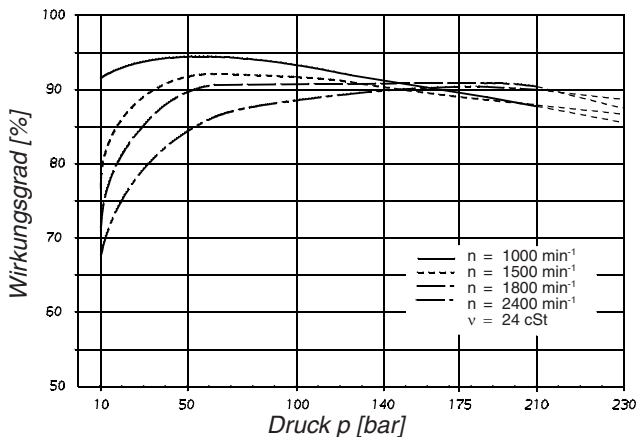
**LEISTUNGSVERLUST (TYPISCH)  
 PUMPENSTUFE P2**



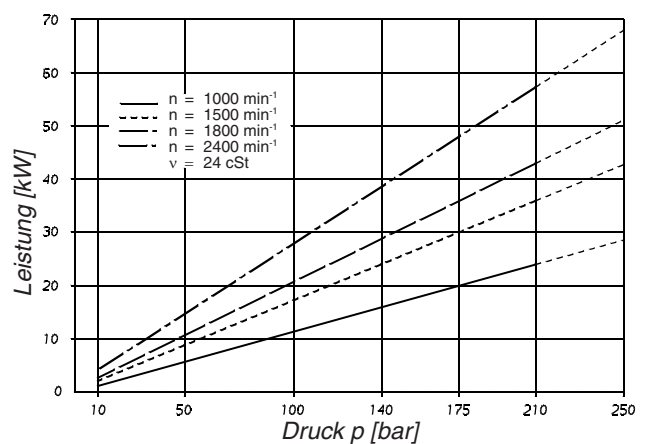
**FÖRDERSTROM  
 PUMPENSTUFE P1**



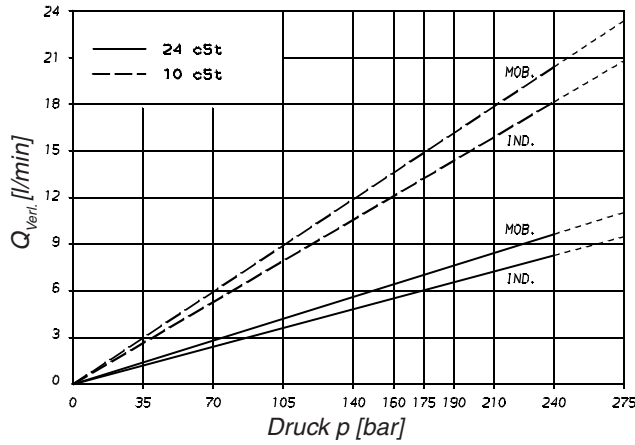
**GESAMTWIRKUNGSGRAD - PUMPENSTUFE P1  
 Voller Förderstrom**



**LEISTUNGS-AUFNAHME - PUMPENSTUFE P1  
 Voller Förderstrom**

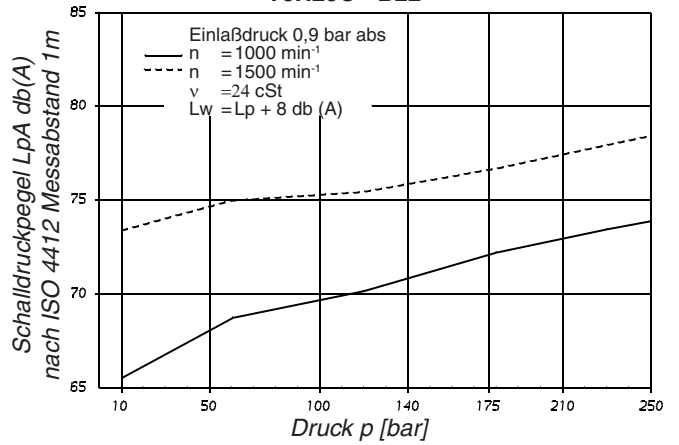


**FÖRDERSTROMVERLUST (TYPISCH)  
 PUMPENSTUFE P2**



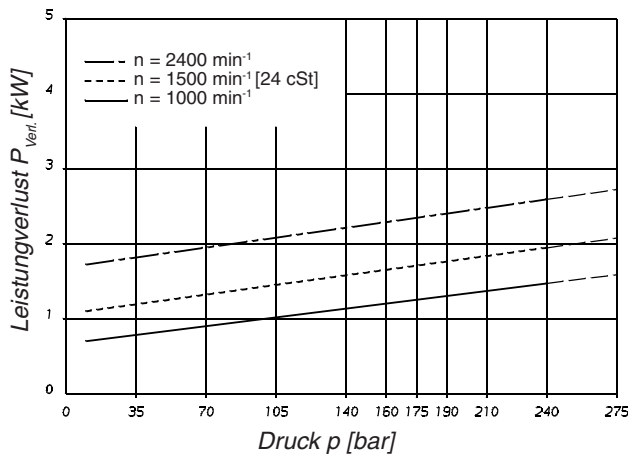
Bei  $Q_{Verl.} > 50\%$  von  $Q_{theor.}$  darf der Arbeitszyklus 5s nicht übersteigen.

**GERÄUSCHPEGEL (TYPISCH)  
 T6H29C - B22**

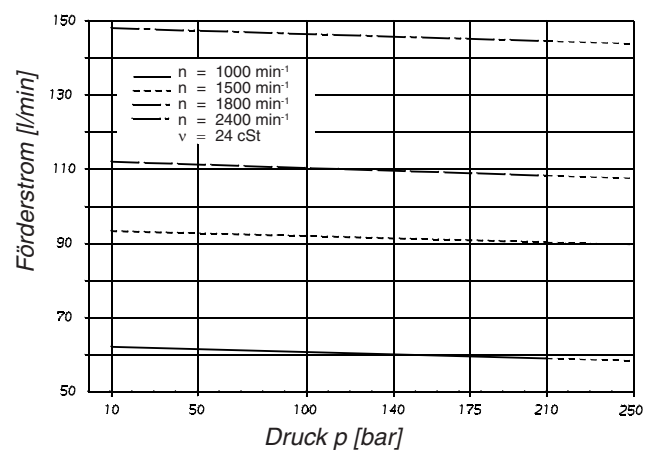


Kurve gilt bei gleichem Druck für P1 und P2, P1 voller Förderstrom

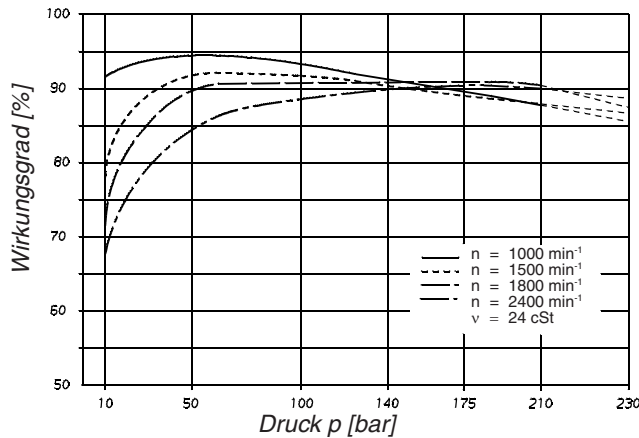
**LEISTUNGSVERLUST (TYPISCH)  
 PUMPENSTUFE P2**



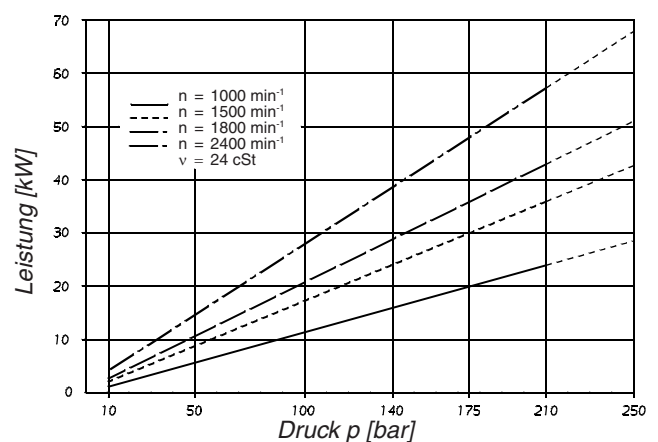
**FÖRDERSTROM  
 PUMPENSTUFE P1**



**GESAMTWIRKUNGSGRAD - PUMPENSTUFE P1  
 Voller Förderstrom**



**LEISTUNGSaufNAHME - PUMPENSTUFE P1  
 Voller Förderstrom**



**Bestellschlüssel und Betriebs-Charakteristik**

Typenbezeichnung **T6H29D - 042 - 1 L 1 B - 2 F 0 M 0 - 00 - ...**

**Baureihe und Kolbenstufe**

**Fördervolumen**  
P1 = 61,9 cm³/U

**Hubring P2**

(Förderstrom bei 0 bar und 1500 min⁻¹)

- 014 = 71,4 l/min
- 017 = 87,3 l/min
- 020 = 99,0 l/min
- 024 = 119,3 l/min
- 028 = 134,5 l/min
- 031 = 147,4 l/min
- 035 = 166,5 l/min
- 038 = 180,4 l/min
- 042 = 204,0 l/min
- 045 = 218,5 l/min
- 050 = 237,0 l/min

**Art der Welle**

- 1 = Paßfederwelle (SAE C)
- 4 = Vielkeilwelle mit Evolventenflanken (SAE C)

**Drehrichtung (auf Wellenende gesehen)**

- R = Rechtslauf
- L = Linkslauf

**Dichtungs-kategorie**

- 1 = S1 - BUNA N
- 5 = S5 - VITON®

**Ausführung**

**Modifikation**

**Lage der Anschlüsse**

Abhängig von der Drehrichtung - Siehe Seite 26

**Gehäuse Anschlußgröße**

	Ø	Typ
P2	1"1/4	0

**Flanschverbindung**

4-Loch-Flansch SAE (J518c)

0 = UNC Gewinde

M = Metrisches Gewinde

**P1 Hubbegrenzer (fest eingestellt)**

0 = 100% Förderstrom max.

9 = 90% Förderstrom max.

8 = 80% Förderstrom max.

7 = 70% Förderstrom max.

6 = 60% Förderstrom max.

5 = 50% Förderstrom max.

**Regler**

C = Standard Duckregler

F = Fernsteuerbarer Duckregler

L = Load Sensing - Regler

**Lecköl- und Entlastungsanschlüsse**

0 = Externes Lecköl mit UNF-Gewinde

2 = Externes Lecköl mit BSPP Gewinde

3 = Internes Lecköl mit UNF-Gewinde

4 = Internes Lecköl mit BSPP Gewinde

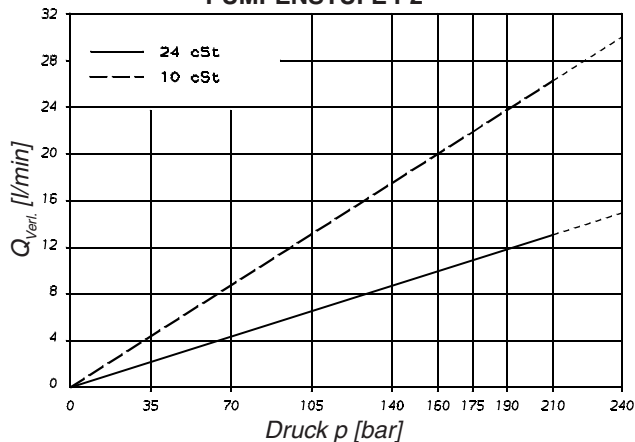
**BETRIEBS - CHARAKTERISTIK - TYPISCH [24 CST]**

Druckanschluß	Hubring	Geometrisches Fördervolumen V <sub>geom</sub>	Förderstrom Q [l/min], n = 1500 min⁻¹			Antriebsleistung P [kW], n = 1500 min⁻¹		
			p = 0 bar	p = 140 bar	p = 240 bar	p = 7 bar	p = 140 bar	p = 240 bar
P2	014	47,6 cm³/U	71,4	62,1	55,9	2,3	18,5	30,6
	017	58,2 cm³/U	87,3	78,0	71,8	2,5	22,2	37,0
	020	66,0 cm³/U	99,0	89,7	83,5	2,8	24,9	41,7
	024	79,5 cm³/U	119,3	110,0	103,8	3,0	29,6	49,8
	028	89,7 cm³/U	134,5	125,2	119,0	3,2	33,2	55,9
	031	98,3 cm³/U	147,4	138,1	131,9	3,3	36,2	61,0
	035	111,0 cm³/U	166,5	157,2	151,0	3,5	40,7	68,7
	038	120,3 cm³/U	180,4	171,1	164,9	3,7	43,9	74,3
	042 <sup>1)</sup>	136,0 cm³/U	204,0	194,7	188,5	4,0	49,4	83,7
	045 <sup>1)</sup>	145,7 cm³/U	218,5	209,2	203,0	4,1	52,8	89,5
050 <sup>1)</sup>	158,0 cm³/U	237,0	227,7	224,0 <sup>2)</sup>	4,4	57,0	85,0 <sup>2)</sup>	

<sup>1)</sup> 042 - 045 - 050 = 2200 min⁻¹ max.    <sup>2)</sup> 050 = 210 bar max. kurzzeitig

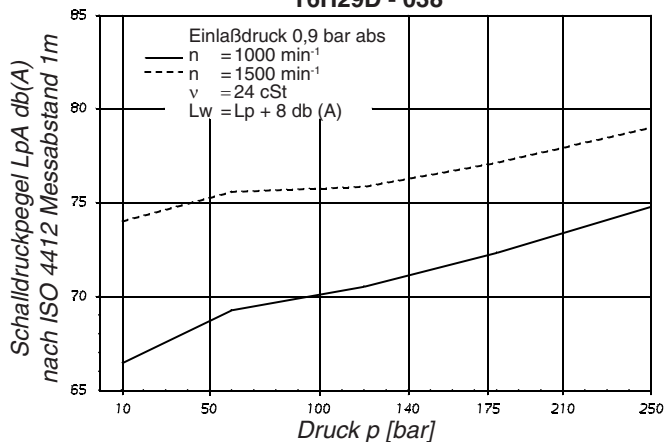


**FÖRDERSTROMVERLUST (TYPISCH)  
 PUMPENSTUFE P2**



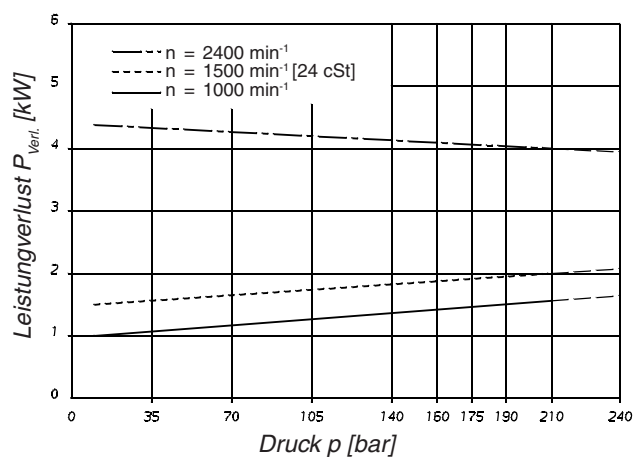
Bei  $Q_{Verl.} > 50\%$  von  $Q_{theor.}$  darf der Arbeitszyklus 5s nicht übersteigen.

**GERÄUSCHPEGEL (TYPISCH)  
 T6H29D - 038**

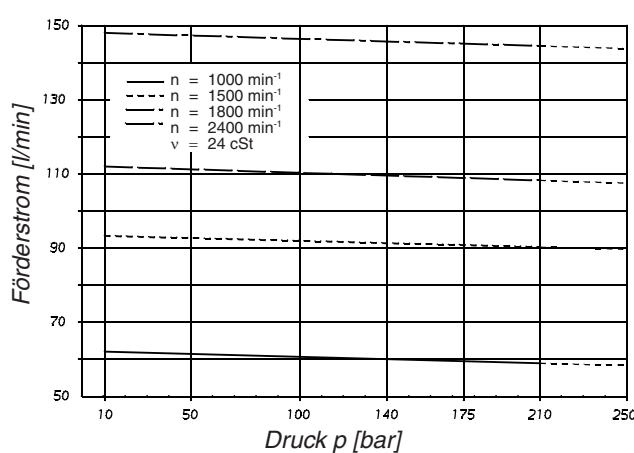


Kurve gilt bei gleichem Druck für P1 und P2, P1 voller Förderstrom

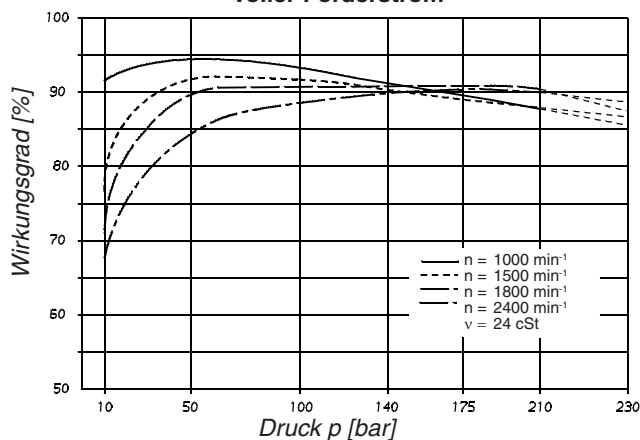
**LEISTUNGSVERLUST (TYPISCH)  
 PUMPENSTUFE P2**



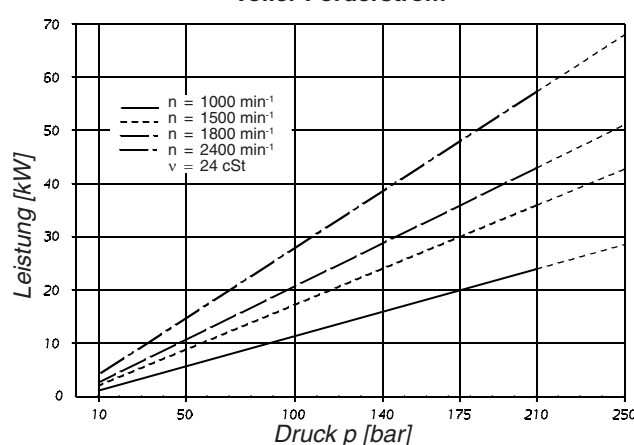
**FÖRDERSTROM  
 PUMPENSTUFE P1**



**GESAMTWIRKUNGSGRAD - PUMPENSTUFE P1  
 Voller Förderstrom**



**LEISTUNGS-AUFNAHME - PUMPENSTUFE P1  
 Voller Förderstrom**



**Bestellschlüssel und Betriebs-Charakteristik**

Typenbezeichnung **T6H29DB - 042 B10 - 1 L 1 B - 2 F 0 M 0 - 00 - ....**

**Baureihe und Kolbenstufe**

**Fördervolumen**

P1 = 61,9 cm³/U

**Hubring P2**

(Förderstrom bei 0 bar und 1500 min<sup>-1</sup>)

- 014 = 71,4 l/min
- 017 = 87,3 l/min
- 020 = 99,0 l/min
- 024 = 119,3 l/min
- 028 = 134,5 l/min
- 031 = 147,4 l/min
- 035 = 166,5 l/min
- 038 = 180,4 l/min
- 042 = 204,0 l/min
- 045 = 218,5 l/min
- 050 = 237,0 l/min

**Hubring P3**

(Förderstrom bei 0 bar und 1500 min<sup>-1</sup>)

- B02 = 8,7 l/min
- B03 = 14,7 l/min
- B04 = 19,2 l/min
- B05 = 23,9 l/min
- B06 = 29,7 l/min
- B07 = 33,7 l/min
- B08 = 37,4 l/min
- B10 = 47,7 l/min
- B12 = 61,5 l/min
- B15 = 75,0 l/min

**Art der Welle**

- 1 = Paßfederwelle (SAE C)
- 3 = Vielkeilwelle mit Evolventenflanken (SAE C)

**Drehrichtung (auf Wellenende gesehen)**

- R = Rechtslauf
- L = Linkslauf

**Dichtungs-kategorie**

- 1 = S1 - BUNA N
- 5 = S5 - VITON®

**Modifikation**

**Lage der Anschlüsse**

Abhängig von der Drehrichtung - Siehe Seite 27

**Gehäuse Anschlußgröße**

	Ø	Typ
P3	1"	0
P3	3/4"	1

**Flanschverbindung**

4-Loch-Flansch SAE(J518c)

0 = UNC Gewinde

M = Metrisches Gewinde

**P1 Hubbegrenzer (fest eingestellt)**

0 = 100% Förderstrom max.

9 = 90% Förderstrom max.

8 = 80% Förderstrom max.

7 = 70% Förderstrom max.

6 = 60% Förderstrom max.

5 = 50% Förderstrom max.

**Regler**

C = Standard Druckregler

F = Fernsteuerbarer Druckregler

L = Load Sensing - Regler

**Lecköl und Entlastungsanschlüsse**

0 = Externes Lecköl mit UNF-Gewinde

2 = Externes Lecköl mit BSPP Gewinde

3 = Internes Lecköl mit UNF-Gewinde

4 = Internes Lecköl mit BSPP Gewinde

**Ausführung**

**BETRIEBS - CHARAKTERISTIK - TYPISCH [24 CSt]**

Druckanschluß	Hubring	Geometrisches Fördervolumen V <sub>geom</sub>	Förderstrom Q [l/min], n = 1500 min <sup>-1</sup>			Antriebsleistung P [kW], n = 1500 min <sup>-1</sup>		
			p = 0 bar	p = 140 bar	p = 240 bar	p = 7 bar	p = 140 bar	p = 240 bar
P2	014	47,6 cm³/U	71,4	62,1	55,9	2,3	18,5	30,6
	017	58,2 cm³/U	87,3	78,0	71,8	2,5	22,2	37,0
	020	66,0 cm³/U	99,0	89,7	83,5	2,8	24,9	41,7
	024	79,5 cm³/U	119,3	110,0	103,8	3,0	29,6	49,8
	028	89,7 cm³/U	134,5	125,2	119,0	3,2	33,2	55,9
	031	98,3 cm³/U	147,4	138,1	131,9	3,3	36,2	61,0
	035	111,0 cm³/U	166,5	157,2	151,0	3,5	40,7	68,7
	038	120,3 cm³/U	180,4	171,1	164,9	3,7	43,9	74,3
	042 <sup>1)</sup>	136,0 cm³/U	204,0	194,7	188,5	4,0	49,4	83,7
	045 <sup>1)</sup>	145,7 cm³/U	218,5	209,2	203,0	4,1	52,8	89,5
050 <sup>1)</sup>	158,0 cm³/U	237,0	227,7	224,0 <sup>2)</sup>	4,4	57,0	85,0 <sup>2)</sup>	
			p = 0 bar	p = 140 bar	p = 300 bar	p = 7 bar	p = 140 bar	p = 300 bar
P3	B02	5,8 cm³/U	8,7	7,0	5,1	0,5	2,6	5,1
	B03	17,2 cm³/U	14,7	13,0	11,1	0,6	4,0	8,1
	B04	21,3 cm³/U	19,2	17,5	15,6	0,6	5,0	10,4
	B05	26,4 cm³/U	23,9	22,2	20,2	0,7	6,1	12,7
	B06	34,1 cm³/U	29,7	28,0	26,1	0,7	7,5	15,6
	B07	37,1 cm³/U	33,7	32,0	30,2	0,8	8,5	17,6
	B08	46,0 cm³/U	37,4	35,7	33,7	0,8	9,3	19,5
	B10	58,3 cm³/U	47,7	46,0	44,1	0,9	11,7	24,6
	B12	63,8 cm³/U	61,5	59,8	57,9	1,2	14,9	31,5
B15	70,3 cm³/U	75,0	73,3	71,6 <sup>3)</sup>	1,3	18,1	35,7 <sup>3)</sup>	

<sup>1)</sup> 042 - 045 - 050 = 2200 min<sup>-1</sup> max.

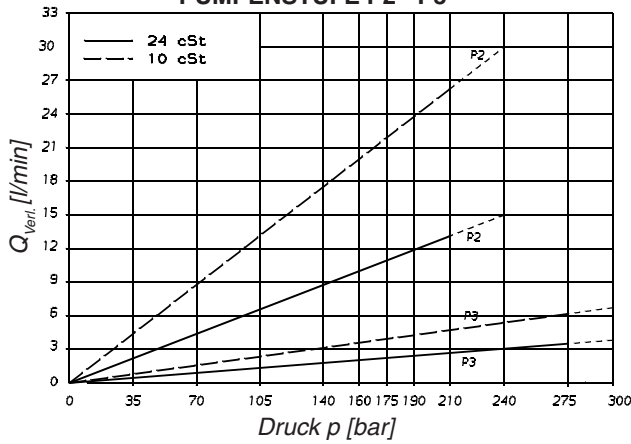
<sup>2)</sup> 050 = 210 bar max. kurzzeitig

<sup>3)</sup> B15 = 280 bar max. kurzzeitig



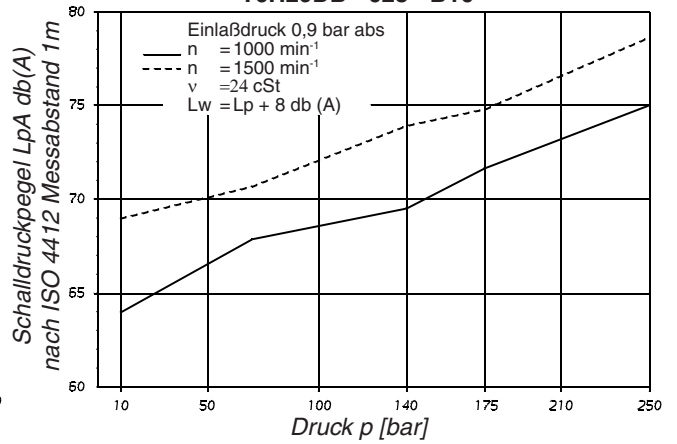


**FÖRDERSTROMVERLUST (TYPISCH)  
 PUMPENSTUFE P2 - P3**



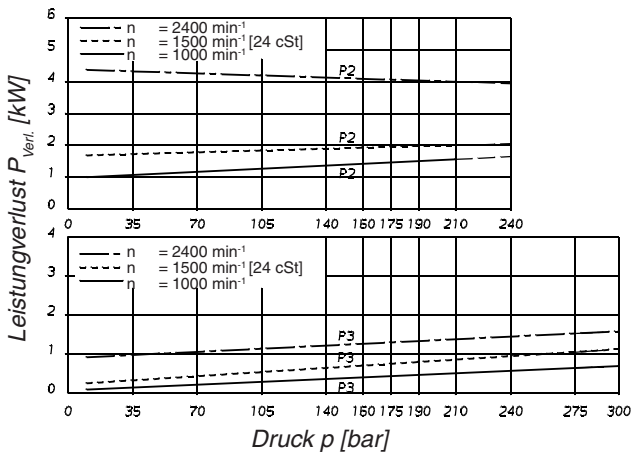
Bei  $Q_{Verl.} > 50\%$  von  $Q_{theor.}$  darf der Arbeitszyklus 5s nicht übersteigen.

**GERÄUSCHPEGEL (TYPISCH)  
 T6H29DB - 028 - B10**

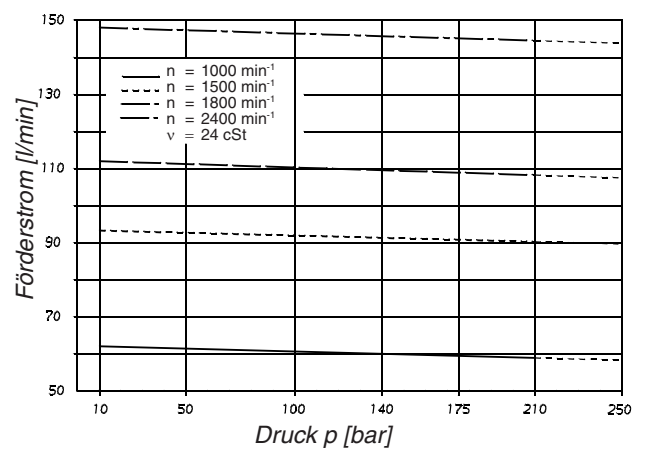


Kurve gilt bei gleichem Druck für P1 und P2, P1 voller Förderstrom

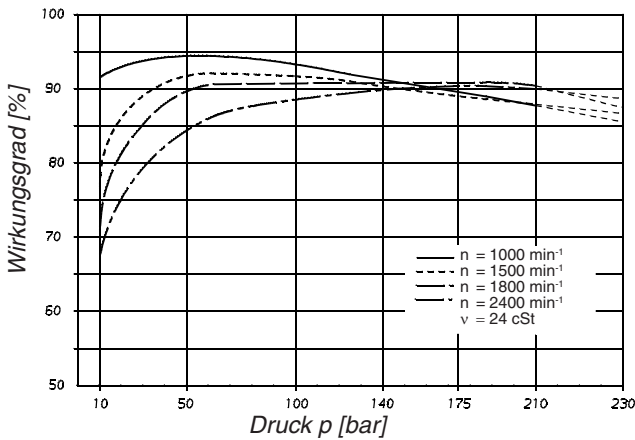
**LEISTUNGSVERLUST (TYPISCH)  
 PUMPENSTUFE P2 - P3**



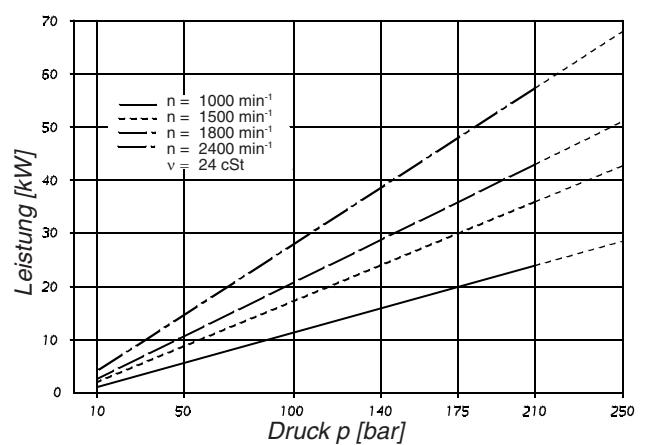
**FÖRDERSTROM  
 PUMPENSTUFE P1**



**GESAMTWIRKUNGSGRAD - PUMPENSTUFE P1  
 Voller Förderstrom**

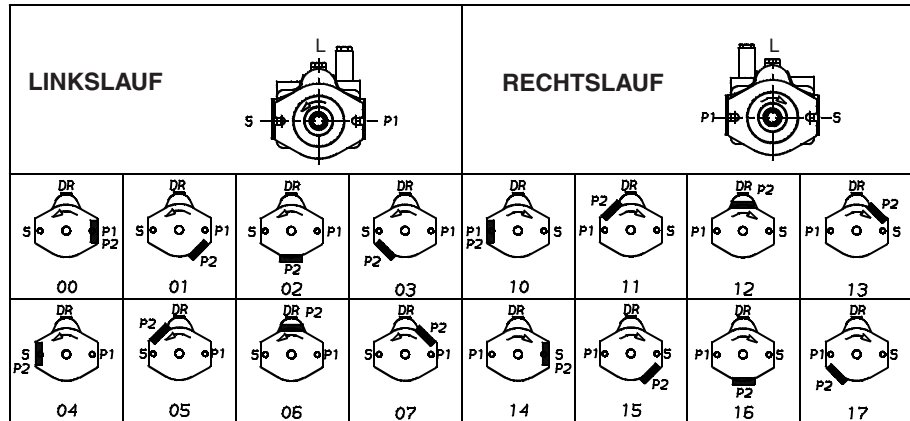


**LEISTUNGS-AUFNAHME - PUMPENSTUFE P1  
 Voller Förderstrom**

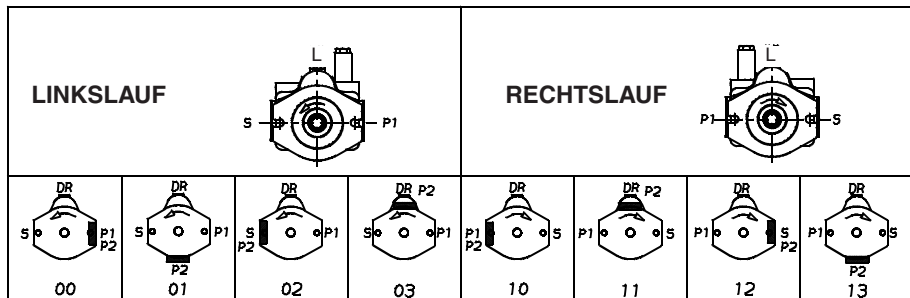


# DREHRICHTUNGSABHÄNGIG

T6H20B - T6H20C  
 T6H29B - T6H29C

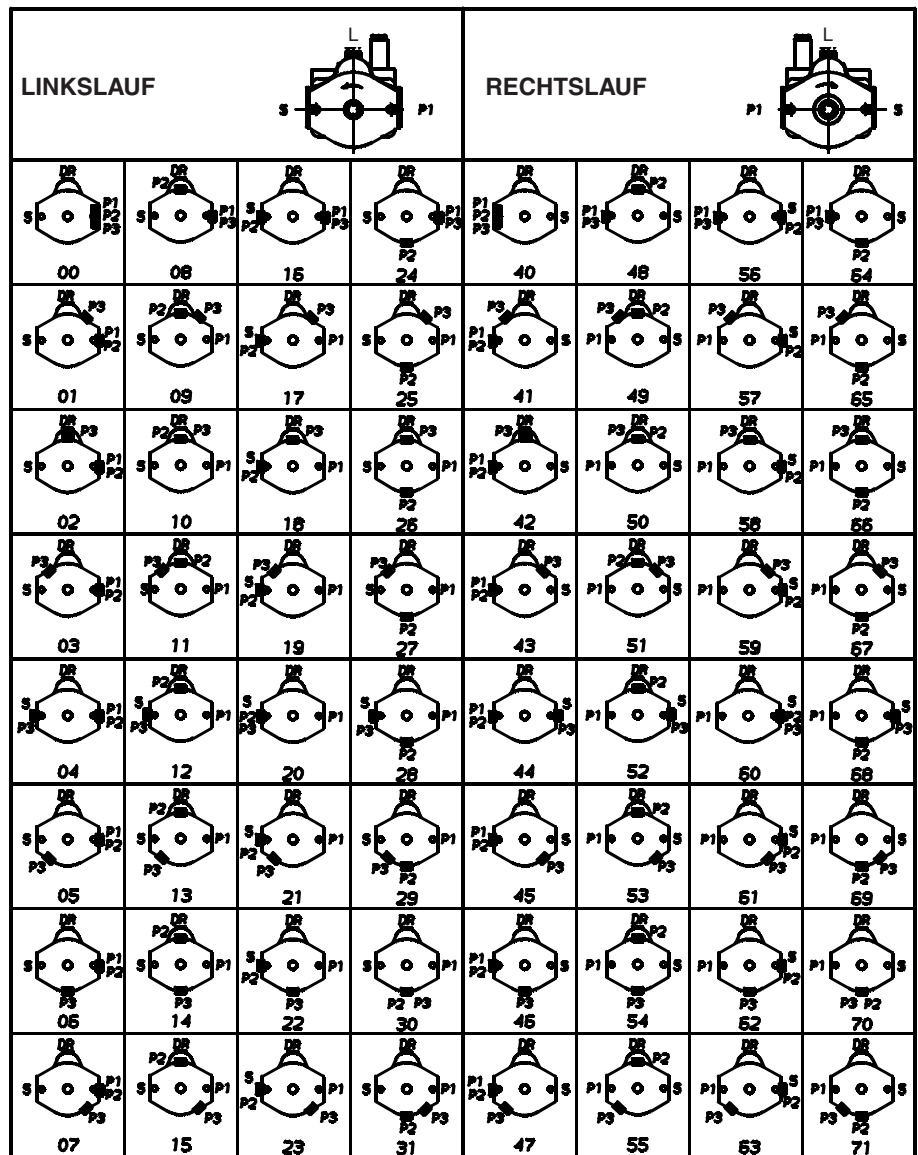


T6H29D



# DREHRICHTUNGSABHÄNGIG

T6H29DB



# Parker weltweit

## **AE – Vereinigte Arabische**

**Emirate, Dubai**  
Tel: +971 4 8127100  
parker.me@parker.com

**AR – Argentinien, Buenos Aires**  
Tel: +54 3327 44 4129

**AT – Österreich, Wiener Neustadt**  
Tel: +43 (0)2622 23501-0  
parker.austria@parker.com

**AT – Österreich, Wiener Neustadt**  
(Osteuropa)  
Tel: +43 (0)2622 23501 900  
parker.easteurope@parker.com

**AU – Australien, Castle Hill**  
Tel: +61 (0)2-9634 7777

**AZ – Aserbaidshan, Baku**  
Tel: +994 50 2233 458  
parker.azerbaijan@parker.com

**BE/LU – Belgien, Nivelles**  
Tel: +32 (0)67 280 900  
parker.belgium@parker.com

**BR – Brasilien, Cachoeirinha RS**  
Tel: +55 51 3470 9144

**BY – Weißrussland, Minsk**  
Tel: +375 17 209 9399  
parker.belarus@parker.com

**CA – Kanada, Milton, Ontario**  
Tel: +1 905 693 3000

**CH – Schweiz, Etoy,**  
Tel: +41 (0) 21 821 02 30  
parker.switzerland@parker.com

**CL – Chile, Santiago**  
Tel: +56 2 623 1216

**CN – China, Schanghai**  
Tel: +86 21 2899 5000

**CZ – Tschechische Republik, Klecany**  
Tel: +420 284 083 111  
parker.czechrepublic@parker.com

**DE – Deutschland, Kaarst**  
Tel: +49 (0)2131 4016 0  
parker.germany@parker.com

**DK – Dänemark, Ballerup**  
Tel: +45 43 56 04 00  
parker.denmark@parker.com

**ES – Spanien, Madrid**  
Tel: +34 902 330 001  
parker.spain@parker.com

**FI – Finnland, Vantaa**  
Tel: +358 (0)20 753 2500  
parker.finland@parker.com

**FR – Frankreich, Contamine-sur-Arve**  
Tel: +33 (0)4 50 25 80 25  
parker.france@parker.com

**GR – Griechenland, Athen**  
Tel: +30 210 933 6450  
parker.greece@parker.com

**HK – Hong Kong**  
Tel: +852 2428 8008

**HU – Ungarn, Budapest**  
Tel: +36 1 220 4155  
parker.hungary@parker.com

**IE – Irland, Dublin**  
Tel: +353 (0)1 466 6370  
parker.ireland@parker.com

**IN – Indien, Mumbai**  
Tel: +91 22 6513 7081-85

**IT – Italien, Corsico (MI)**  
Tel: +39 02 45 19 21  
parker.italy@parker.com

**JP – Japan, Fujisawa**  
Tel: +(81) 4 6635 3050

**KR – Korea, Seoul**  
Tel: +82 2 559 0400

**KZ – Kasachstan, Almaty**  
Tel: +7 7272 505 800  
parker.easteurope@parker.com

**LV – Lettland, Riga**  
Tel: +371 6 745 2601  
parker.latvia@parker.com

**MX – Mexico, Apodaca**  
Tel: +52 81 8156 6000

**MY – Malaysia, Shah Alam**  
Tel: +60 3 7849 0800

**NL – Niederlande, Oldenzaal**  
Tel: +31 (0)541 585 000  
parker.nl@parker.com

**NO – Norwegen, Ski**  
Tel: +47 64 91 10 00  
parker.norway@parker.com

**NZ – Neuseeland, Mt Wellington**  
Tel: +64 9 574 1744

**PL – Polen, Warschau**  
Tel: +48 (0)22 573 24 00  
parker.poland@parker.com

**PT – Portugal, Leca da Palmeira**  
Tel: +351 22 999 7360  
parker.portugal@parker.com

**RO – Rumänien, Bukarest**  
Tel: +40 21 252 1382  
parker.romania@parker.com

**RU – Russland, Moskau**  
Tel: +7 495 645-2156  
parker.russia@parker.com

**SE – Schweden, Spånga**  
Tel: +46 (0)8 59 79 50 00  
parker.sweden@parker.com

**SG – Singapur**  
Tel: +65 6887 6300

**SK – Slowakei, Banská Bystrica**  
Tel: +421 484 162 252  
parker.slovakia@parker.com

**SL – Slowenien, Novo Mesto**  
Tel: +386 7 337 6650  
parker.slovenia@parker.com

**TH – Thailand, Bangkok**  
Tel: +662 717 8140

**TR – Türkei, Istanbul**  
Tel: +90 216 4997081  
parker.turkey@parker.com

**TW – Taiwan, Taipei**  
Tel: +886 2 2298 8987

**UA – Ukraine, Kiew**  
Tel: +380 44 494 2731  
parker.ukraine@parker.com

**UK – Großbritannien, Warwick**  
Tel: +44 (0)1926 317 878  
parker.uk@parker.com

**US – USA, Cleveland**  
(Industrieanwendungen)  
Tel: +1 216 896 3000

**US – USA, Lincolnshire**  
(Mobilanwendungen)  
Tel: +1 847 821 1500

**VE – Venezuela, Caracas**  
Tel: +58 212 238 5422

**ZA – Republik Südafrika, Kempton Park**  
Tel: +27 (0)11 961 0700  
parker.southafrica@parker.com

**Europäisches Produktinformationszentrum**  
Kostenlose Rufnummer: 00 800 27 27 5374  
(von AT, BE, CH, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, IE, IL, IS, IT, LU, MT, NL, NO, PL, PT, RU, SE, UK, ZA)

HYGE Ed. 2009-07-01



## **Parker Hannifin GmbH & Co. KG**

Pat-Parker-Platz 1  
D-41564 Kaarst  
Tel.: +49 (0)2131 4016 0  
Fax: +49 (0)2131 4016 9199  
www.parker.com